



Vereniging van Automobieltechnici ATC

Brengt u verder in de mobiele techniek!

Afdeling: West-Brabant

760 km met omgerekend een efficiëntie van een liter benzine !!

2Waterstof is de afgelopen tijd steeds vaker onderwerp van gesprek en wordt langzamerhand een steeds groter onderdeel van de maatschappij. Niet geheel verassend, want er zijn momenteel veel ontwikkelingen gaande op dit gebied, ook in Nederland.

Green Team Twente is een studententeam van de Universiteit Twente in Enschede, dat zich al bijna tien jaar bezighoudt met de ontwikkeling van de efficiëntste waterstofauto ter wereld.

Afgelopen jaar zijn ze met deze auto wereldkampioen geworden en kunnen ze met trots zeggen een van de zuinigste waterstofauto's ter wereld te hebben gebouwd met omgerekend een efficiëntie van **760 km per liter benzine!**.

Nederland is een land dat voorop loopt wat betreft ontwikkelingen op het gebied van waterstof.

Zo rijdt een deel van het openbaar vervoer in Groningen al op waterstof, evenals een deel van de vuilniswagens. Ook hebben De Gasunie, Groningen Seaports en Shell Nederland aangekondigd grootschalige productie van groene waterstof te willen realiseren in Groningen.

Toch is waterstof de laatste jaren in vergelijking tot zonne-energie en elektrische auto's weinig in het nieuws.

Green Team Twente probeert daar verandering in te brengen. Zoals Nederland voorop loopt met ontwikkelingen op het gebied van waterstof, loopt Green Team Twente voorop met de ontwikkeling van een efficiënte waterstofauto.

Het team bouwt elk jaar een waterstofauto en niet tevergeefs. Deze auto is in de zomer van 2019 de zuinigste gebleken in de Shell Eco-Marathon, een internationale race die niet draait om snelheid, maar om efficiëntie.

Naast 2019 mocht het team ook in 2017 en 2012 al de titel van zuinigste waterstofauto mee naar huis nemen. Met de efficiëntie van 760 km/l – gelijkstaande aan de afstand van Rotterdam naar Zurich – is de auto uit Enschede daarmee een van de zuinigste waterstofauto's ter wereld.

Dit jaar werkt Green Team Twente weer hard aan de nieuwe generatie van de auto. Deze moet nóg zuiniger worden door veranderingen aan het waterstofsysteem, de wissel van een versnellingsbak naar een **hubmotor** en de aanpassingen aan de interne structuur van de carrosserie.

Naast het ontwikkelen van de auto is het team ook druk bezig met de promotie van waterstof. Het team is met de auto vaak op evenementen te vinden waar ze het publiek informeren over waterstof. Het doel: waterstof op de kaart zetten als alternatieve brandstof.

Op 24 november gaat het Green Team ons vertellen hoe zij tegen de toekomst aankijken en welke oplossingen er zoal gebruikt kunnen worden om CO2 arm of zelfs CO2 vrij, toch vervoer te kunnen plegen....

Meld je aan dat wil je niet missen! >> <https://amt.nl/lezing>