



Livestream op 11 mei 2021 LUCHTVERING, LUST OF LASTIG?

Door:

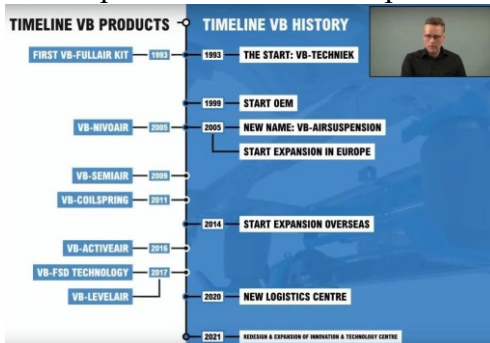
Michel Brilman van VB-Airsuspension

en

Jacco Speelman, eigenaar van JS Automotive



Na een promo van VB-Airsuspension doet Michel een bedrijfspresentatie met indrukwekkende cijfers.



Daarna zien we in een rijtest hoe een busje en een camper over een testcircuit duidelijk een ander weggedrag hebben nadat er een pakket van VB-Airsuspension er onder is gemonteerd.



Er zijn 9 pakketten beschikbaar die door de autofabrikant gehomologeerd zijn.

Drie ervan worden door Michel nader toegelicht.

VB-COILSPRING:

Versterkte vering, minder doorhangen, beter comfort en verhoogde stabiliteit en minder zijwindgevoeligheid.

VB_SEMIAIR:

Verstelbare veer eigenschappen, Toegevoegde waarde voor partners en eindgebruikers, plug-and-play en European approved.

VB-FULLAIR:

Uitgebreide bedieningsmogelijkheden, verbeterd comfort en verhoogde stabiliteit, altijd de juiste rijkhoogte en verbeterde rij eigenschappen.

Al deze pakketten zijn zonder las-, sloop- en boorwerkzaamheden aan te brengen.

Jaco neemt de presentatie over en gaat in op de praktische kanten van de pakketten. Hij neemt de onderdelen van zo'n pakket door, de werking van de delen en problemen die kunnen ontstaan bij verkeerde montage.

Met het beantwoorden van vragen van de deelnemers aan deze streaming werd het toch weer een latertje.

Het is een zeer informatieve presentatie die zeker voor gebruikers van busjes, lichte vrachtwagens en zeker campers nuttige kennis heeft gegeven.

Voor verslag:

Arie van Doorn,
sitebeheer@atc-gravenhage.nl

VB-FULLAIR

Overzicht van onze VB-FA 4C set voor een X250/X290 chassis



Nog eens bekijken: <https://youtu.be/hX6fBWFU2QI>

P.S.

Om je een indruk te geven hoe je te werk gaat met zo'n pakket:

<https://www.youtube.com/watch?v=LG-pXyUf16o>

12 december 2019 was Michel bij ons in Kwintsheul.

<https://www.vereniging-atc.nl/sites/default/files/afd/archief/doc/%26%23039%3Bs-Gravenhage/Verslag%2012%20december%202019.pdf>