

Verslag jaarvergadering ATC Afdeling 's-Gravenhage 1 februari 2018

1. Opening door de voorzitter.

Voorzitter Ton Zuijderwijk opent de vergadering en heet de 11 aanwezige leden en de 2 overige bestuursleden van harte welkom.

2. Mededeling en ingekomen stukken.

Er zijn afzeggingen voor deze bijeenkomst:

Natasja Reule, Bert Dullaart, Henk v/d Koolwijk, Mart Thijsen en Ge Bentvelsen.

Mededelingen van het hoofdbestuur:

Er komen voor het bestuur instructies i.v.m. wetgeving over onze persoonsgegevens.

Een project over "ATC v/d toekomst" gaat niet door. Het hoofdbestuur vond het te mager.

Er wordt een ATC-App gemaakt waar o.a. de nieuwsberichten in te lezen zijn.

De wijzigingen van de statuten wordt nog aan gewerkt.

12 mei is er een landelijke algemene ledenvergadering. U kunt zich aanmelden bij Ton.

AMT-live vroeg mensen voor het bemensen van de stand.

3. Jaarverslag van secretaris.

Als jaarverslag werd een Powerpoint presentatie getoond over de lezingen van 2017.

De vergadering was akkoord en de vormgever werd bedankt.

Nico Plugge sprak zijn bewondering uit over wat er weer was georganiseerd.

4. Goedkeuring notulen jaarvergadering 2017.

Het jaarverslag van 2017 was ook in de Powerpoint presentatie voor deze vergadering opgenomen en er waren geen op- of aanmerkingen op het jaarverslag.

5. Rekening en verantwoording van de penningmeester/Ledenbeheer

De penningmeester, Cees Spek, verklaarde de getallen in:

- De balans.
- Het winst en verliesoverzicht.
- Overzicht van resultatenrekening 2017.
- Budgetoverzicht 2017 en begroting 2018.

Een ieder was content met het getoonde gegevens.

In het ledenoverzicht gaf Cees ons inzicht over de samenstelling van onze afdeling.

Ondanks de secure inzet waren er twee type foutjes in geslopen.

Met regeo werd regio bedoeld en IBKE had IBKI moeten zijn.

6. Verslag kascommissie.

Op 9 januari heeft de kascommissie, bestaande uit Gerard Meijer en Frans Bürmann, de boeken gecontroleerd en decharge verleend aan de penningmeester.

Kiezen van leden voor kascommissie 2018.

Jaap Overgaauw, Frans Bürman en als reserve Gerard Meijers zullen de boeken voor 2018 gaan controleren.

7. Het bestuur:

Omdat er geen aftredende leden waren en geen nieuwe aanmeldingen, blijft de bestuurssamenstelling:

Voorzitter:	Ton Zuiderwijk
Secretaris:	Natasja Reule
Vice voorzitter:	Cees Spek tevens penningmeester en ledenbeheer.
Bestuurslid:	Henk v.d. Koolwijk
Bestuurslid:	Arie van Doorn site-beheer, AMT-info en Assist bij presentaties

8. Voorstel voor deelneming aan algemene hoofdbestuursvergadering.

Er waren geen voorstellen.

9. Jubilarissen

Bij de nieuwjaarreceptie heeft Roy Zuiderwijk zijn speldje al gekregen. Een poging om deze uitreiking, toch wel bijzondere uitreiking (vader/zoon), in het AMT te krijgen is Arie niet gelukt.

10. Rondvraag.

Bij de rondvraag vroeg de voorzitter naar ondersteuning naar het zoeken van onderwerpen voor de lezingen. Zo is er ook de vraag naar (jongere) bestuursleden.

11. Sluiting.

De voorzitter sluit door een klap met zijn hamer de vergadering en nodigt ieder uit voor een drankje.



Lezing SUZUKI GSX-R1000 (R)A

Door: Frans Hulsebosch

Voor de lezing werd er aangeschoven door 20 leden, die door de heer Hulsebosch, meer informatie kregen over de “ANIMAL”



Als ex werknemer bij NIMAG, GSXR1000A rijder en Hulsebosch-MOTORTRAVEL weet deze motorfanaat ons te boeien met zijn kennis en zijn ervaring.

Door de Japanse ontwikkeling voor de sector van 125 – 250cc naar Zuid Afrika en Azië blijft dit voor de zwaardere motoren wat achter.

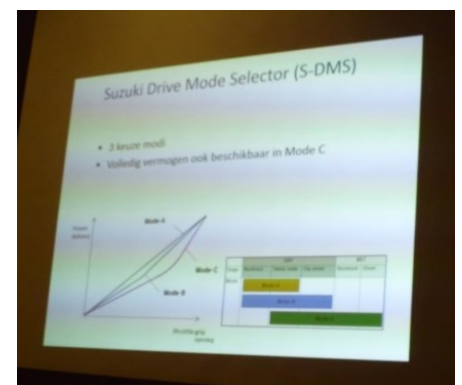
Toch kan hij ons wat meer vertellen over specificaties van de € 23.000,00 kostende verbeterde machine, die hij voor ons heeft meegebracht.

Het blok is behoorlijk gewijzigd. Door de boring en slag aan te passen zijn hogere toerentallen bruikbaar en wordt 215pk op het aluminium frame losgelaten.



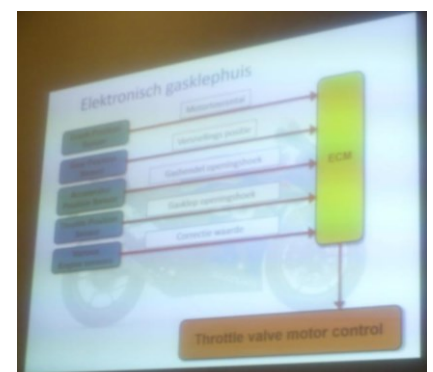
De Kuip is Japans een CAD-ontwerp en is voor Japanse normen heel netjes afgewerkt. De titanium uitlaatdemper heeft een laag gewicht. Verder heeft hij een LED-koplamp en een LCD-infoscherm.

Hulsebosch ging verder in op de technische details. Suzuki Drive Mode Selector heeft drie modes om de gasreactie van de fiets aan te passen aan de wegomstandigheden.



Het elektronisch gasklephuis, dat 19 mm korter is geworden, is Ride-by-wire, dus geen directe gaskabelbediening.

Een ECM stuurt de Throttle valve motor aan om zaken als de Drive-mode, Tractrion controle en Launch Controle optimaal te laten functioneren.

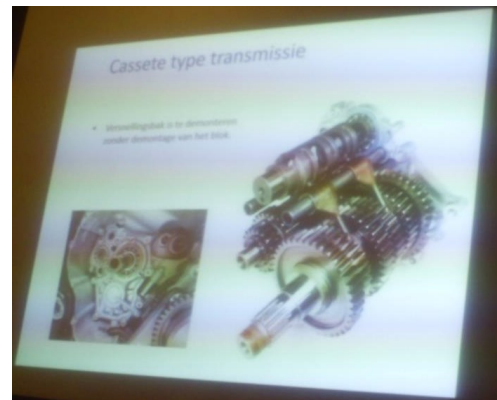


De motor is uitgevoerd met een VVT op de inlaat nokkenas. De variabele klep timing werkt niet, zoals bij Toyota met oliedruk, maar met kogels die boven de 10.000 rpm d.m.v. centrifugaal kracht de inlaatnokkenas iets verdraait. Hierdoor neemt het vermogen in de toptoeeren toe.

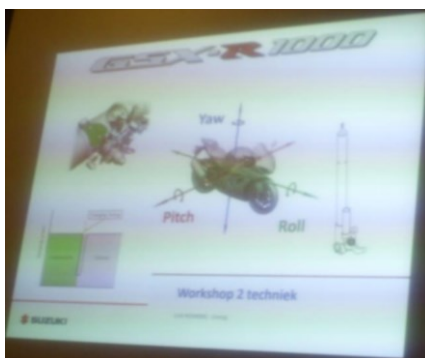
I.p.v. komstoters worden i.v.m. gewichtsbesparing en hogere toerentallen sleeptuimelaars gebruikt.

De koppeling heeft "Back Torque Limiter" Bij gas loslaten slijpt de koppeling iets om te voorkomen dat het achterwiel gaat stuiteren.

Om de tandverhoudingen in de versnellingsbak snel aan te passen aan het circuit, heeft Suzuki een cassette systeem ontwikkeld. Hiermee kan snel zonder het blok te demonteren, de bak gewisseld worden.



Na een pauze kwam een service-indicator op tafel, die op het LCD-display blijft aangeven dat hij naar de dealer moet. Hij kan hem alleen resetten.



Een drie dimensionale bewegingssensor, Pitch, Roll en Yaw, geeft informatie voor Traction-controle, ABS en Anti Wheelie.

Voor Traction-controle is er stand 1 t/m 10.
1 t/m 4 zijn voor het circuit.
5 t/m 8 voor op de straat.
9 en 10 voor nat wegdek.

De Launch-controle wordt alleen op de R-versie geleverd.

Met de Quickshifter kan op- en neer worden geschakeld zonder de koppeling te bedienen. De EMC past daarvoor ontsteking en gasklep aan. Stand 2 is een korte bediening voor op het circuit. Stand 1 vraagt een stevigere bediening en is meer voor de straat van toepassing. Op de vraag: Hoe schakel ik op. Bij de racerij; pedaal omhoog voor opschakelen. Dit om in een bocht terug te kunnen schakelen (pedaal omlaag trappen) zonder dat je voet klem komt tussen het wegdek.

Al met al een lezing vol met technische informatie die ons een ruime blik gaf in de wereld van SUZUKI.

Hierna is de heer Hulsebosch nog even doorgegaan met zijn Motortravel.

In een serie schitterende opnames van diverse tochten naar o.a. Kroatië en Bosnië zag je zijn liefde voor het toeren op zijn motorfiets.





Wanneer je daar in geïnteresseerd ben kijk dan eens op zijn web-site:

www.hulseboschmotortravel.nl

Naast vier toertochten die hij jaarlijks voor klanten van motorfietsbedrijven georganiseerd, zijn er twee tochten waar je op kan inschrijven.

Als afsluiting van de avond had de voorzitter voor de lezinggever als aandenken een model van een vierwieler.

Voor verslag:
Arie van Doorn.

Foto's:
Arie van Doorn.
Hulsebosch Motortravel.

