



Verslag lezing 12 oktober 2017.



Een bekend gezicht; Frank Bouman.

Eerder kwamen we hem tegen in een lezing met Iwan Kennis.

Toen voor de elektronica problemen die zij voor collega-bedrijven oplossen.

Nu doet Frank met zijn team:

Sleutels programmeren met Car Lock Systems.

Diagnose op afstand met Jifeline.



Het begon met sleutel programmeren en de problemen daarbij oplossen. In de eerdere lezing hebben we al gezien, hoe hij met zijn ervaring met de elektronica, wel een oplossing voor een probleem weet te vinden.

Zo heeft hij als hobby, voor de garagehouders, www.2ndbit.com gemaakt, om de digitale onderhoud boekjes van de fabrikanten te kunnen benaderen.



De lezing zit dan ook vol met tips en waarschuwingen.

Gebruik geen z.g. Alieibaba sleutels die je via het internet koopt en die je bij de plaatselijk schoenmaker de baard laat slijpen.

De autofabrikant heeft dermate blokkeringen gemaakt, dat bij een poging tot programmering van de sleutel, herstel van het systeem € 3000,00 kan gaan kosten.

Voor Car Lock Systems werken 70 personen die per dag 1000 opdrachten verwerken.

Tip:

Maak een foto van de baard van de autosleutel van de klant en stop die in zijn dossier.

Wanneer de klant zijn sleutels kwijt is, kunnen ze bij Car Lock Systems voor sleutels zorgen.

Een probleem met de diagnose-apparatuur van de autofabrikant is, dat die samenwerkt met het netwerk van de fabrikant. Daar kan Frank met zijn team niet op inbreken.

Het telkens met jouw kennis en kunde naar de klant gaan is i.v.m. tijd en kosten ook geen echte optie.

“Beam me up Scotty” is wel mogelijk in Startrek, maar nu nog niet. Ander zou je in een paar seconde naar de auto kunnen gaan of de auto naar je toe kunnen halen.

De oplossing heeft Frank gevonden door een heel lang OBD verlansnoer te laten ontwikkelen. Deze Jiveline-interface maakt via een Samsung Galaxy Tab Active SM-T365 tablet contact met de server van Jifeline.

Het set is voor € 799,00 bij ze te koop.



Maar voor je zoiets hebt ontwikkeld, heb je heel wat problemen met je team te overwinnen. Ze zijn begonnen in augustus 2012 en konden in november 2014 op een beurs het e.e.a. laten zien. Dit door op afstand de claxon af te laten gaan.

Probleem is dat bij de OBD-protocollen is, dat maar voor een paar van de 16 pinnen de eis vast staat. De rest wordt door de individuele autofabrikant naar eigen idee ingevuld. Dan is er nog het verschil in leessnelheid en type canbussen die gebruikt worden. En dan als overmaat, heb je nog de diverse klonen b.v. Iveco in een Landrover. Daar moet je dan een zeer uitgebreide catalogus met de digitale informatie en protocollen voor maken.



In een pauze konden we even bijkomen van de spraakwerval en de hoeveelheid informatie die Frank over ons uitstortte. Hoewel het voor sommige nog niet genoeg was.



Jiveline onderging een versnelling toen ze door trekhaakfabrikant Brink werden benaderd. Er waren grote problemen om de elektrische aansluitingen voor de aanhanger, aan te melden in het voertuigstelsel.

Vooraf de VAG-groep, PSA-groep en Ford werpen obstakels op met invoercodes. Deze moeten bij de fabriek worden aangevraagd, om de aansluiting mogelijk te maken. Die codes krijg je niet van ze als het geen originele trekhaak van hun is.

Met hun diagnose op afstand (Remote Diagnostics) verwerken ze 50 aanvragen per dag. Dat kan b.v. een nieuwe koplamp van een Mercedes aanmelden en inregelen zijn. In een lange lijst liet Frank de score van de dag zien. Hierin was de tijdsduur, de omschrijving en de prijs van de klus te zien.

Soms is een onverklaarbare storing niet op afstand op te lossen. Maar dat zou dan ook ter plekke een klusje worden met de ervaring van deze specialist. Zo was een grote hoeveelheid aan foutmeldingen alleen te vinden door een scoop op de canbus lijn te zetten. Door diverse componenten los te koppelen bleek de storing in de radio te zitten. Hij was als jukebox gebruikt. Een muntje maakt achterin een verbinding naar massa.



Connecting Cars With Specialist.

Wanneer ze bij Jiveline de kennis niet hebben, kunnen zij hun opdracht via hun Jiveline-server doorgeven aan b.v. automatische versnellingsbak specialist. Die lost het probleem op en de klant merkt niet dat het misschien wel door iemand in Spanje is gedaan.

Nico vroeg zich alleen af waar die elektronica allemaal toe gaat leiden. Dit naar aanleiding van een bericht van een auto die spontaan ging remmen. Frank gaf aan dat hij daar werk in zag.



Aan het einde van de lezing dankte Ton voor de fantastische lezing en had een mooie fles wijn en een auto voor Frank.



Het was weer een lezing die ik niet had willen missen. Jammer als je er niet was.