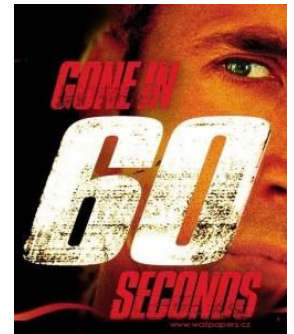




## Verslag lezing 14 maart 2019

Een lezing door Henk van Vliet.  
Certificatiemanager Kiwa SCM

Alles over auto diefstal en beveiliging.



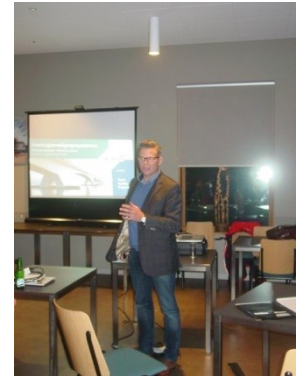
Hij is werkzaam bij SCM en weet alles over het stelen van auto's.

Door zijn jarenlange ervaring is hij volledig op de hoogte hoe dieven te werk gaan om een auto snel mee te nemen. Henk laat het ons weten.

De oorsprong van de titel "Gone in 20 seconds" is al een leuk begin van de presentatie. Een film klassieker uit 2000 over autodiefstal.

De technieken waren toen nog niet zo ingewikkeld als tegenwoordig.

Toen kon je door eerst bij een richtingaanwijzerlampje kortsluiting te maken het alarm saboteren. Bij inbraak ontstond daardoor kortsluiting en ging het alarm niet af.



Een scala van methoden passeren de revue.



### ***Databus manipulatie.***

Met een hulpmiddel waarmee de portieren eenvoudig worden geopend ben je binnen.

De startonderbreker wordt uitgeschakeld door Data manipulatie via de EOBD stekker.

Daarvoor is van alles te koop. Denk daarbij aan bedragen van +/- € 200,00

### ***Relay attack.***



Op TV worden we er momenteel voor gewaarschuwd.

Laat je sleutel niet dicht bij de voordeur liggen.

Met een "Keyless Go Systeem Sleutel Apparaat" voor € 14.900,00 nemen ze je auto mee. Je schijnt het apparaat ook voor € 700,00 een dagje te kunnen huren.

De sleutelzoeker herkent de sleutel binnen 6 – 9 meter. De auto mag 200 meter verderop staan. Je mag het systeem kopen en in je bezit hebben, maar niet gebruiken.

Probleem is dat je de motor moet laten draaien, want je kan hem zonder de sleutel niet weer starten en tanken onderweg met een draaiende motor mag niet.

Hopen dat er heel weinig in de tank zit. Dan komen ze niet ver.



Daarna zijn er bij dat zelfde bedrijf een scala aan artikelen te koop om een goed functionerende sleutel te kunnen maken.

Let dus goed op waar je je sleutel laat liggen.

Opbergen in goedstuitende metalen (ijzer) trommel.

## ***Hacken van de App.***

Met een APP op je telefoon je auto controleren.

Het is enorm populair en steeds meer merken leveren.

Je auto ontgrendelen, alarm uitzetten en starten op afstand.

TESLA maakte er zelfs reclame voor.

Het blijkt echter dat 6 van de 7 APP's eenvoudig overgenomen kunnen worden.

Omdat erg veel auto's van deze APP-gebruikers verdwijnen, adviseert TESTA al om dit uit te schakelen. Dus dit gewoon niet gebruiken!!

## ***Jamming.***

Voertuigen met een volgsysteem meenemen gaat eenvoudig met

een Jammer. Het apparaat verstoort het GSM-signaal van de

beveiliging, waardoor het geen contact kan maken met het

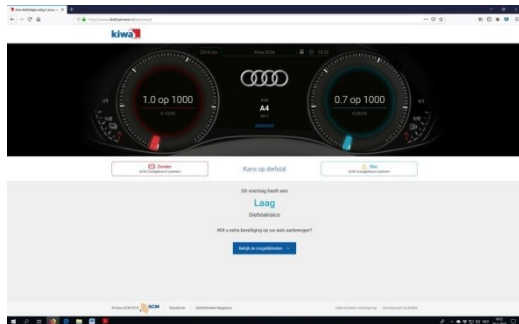
netwerk. Eén voordeel is dat de dieven ook niet kunnen bellen.



Kiwa SCM werkt samen met een aantal instanties om door middel van bepaalde maatregelen het aantal diefstallen van en uit voertuigen terug te dringen en het percentage van teruggevonden voertuigen te verhogen.

Ze beoordelen en certificeren o.e.m. beveiligingen en controleren ingebouwde alarmsystemen.

Voor € 5,00 kan je het certificaat voor jouw auto (wanneer hij aan de eisen voldoet) aanvragen en de sticker op je ruit plakken.



Op [www.diefstalmeter.nl](http://www.diefstalmeter.nl) is zichtbaar hoe gevoelig of je auto is voor diefstal. Voor de Audi van Henk is de gevoeligheid laag.

Na de lezing kregen we een de demo van "Relay attack".

Als dank voor de fantastische lezing kreeg Henk, de bij ons bekende beloning van, de modelauto met inscriptie en een fles wijn.



Wat voor veel lezingen geldt, maar voor deze in het bijzonder:  
***als je er niet was, heb je heel veel gemist.***

Voor verslag en foto's:

Arie van Doorn.