

Verlag lezing 20 september 2018.

Onderwerp:
Start/stop systemen.

Tjarko van der Brink.
en
Theo Hagelaar.



Met de vraag naar ervaringen met start/stopsystemen begon een interessante lezing. Diverse positieve maar zeker ook negatieve reacties op de vraag gaven een leuke start van de avond.

Het toepassen van de start/stopsystemen is vooral om milieuredenen gedaan. Het is gunstig voor de CO2 en CH reductie. In een presentatie over Valeo en de toekomst, is er even wat dieper ingegaan op de auto, het milieu, wet- en regelgeving en autonoom rijden. Niet alleen diesel- maar ook benzinemotoren en de fijnstof door banden en remmen belasten onze omgeving. 521 Steden in Europa proberen met milieuzones de voertuigen uit de stad te weren. Hierdoor ontstaat de afweging of een eigen voertuig of mobiliteit als service, een autonome auto als taxi, de toekomst wordt. De huidige auto is niet de passend voor stadsverkeer. Tjarko geeft ons met cijfers en voorbeelden de toekomst van dat stadsverkeer.

Valeo is niet meer de leverancier van koppelingen, maar als dynamisch technologisch en innovatief bedrijf ook bezig met ontwikkeling en levering aan autofabrikanten. Een samenwerking of overname van een aantal bedrijven heeft grote mogelijkheden gegeven.



Naast de levering van delen is er ook een ondersteuning voor de branch:

Duidelijke de- en montage handleidingen voor geleverde delen.

Een hotline per e-mail: helmond-hotline.mailbox@valeo.com

Een hotline per telefoon: 00800 9000 5080 (internationaal en in diverse talen.)

Er wordt gewerkt aan een web-site met informatie zonder afscherming met een password.

Met het doorlopen van de ontwikkelingsfase naar het elektrisch rijden en de daarbij verschillende systemen sluiten we de introductie af en nemen wat fris.



Naast de milieu problemen zouden economische en commerciële redenen een rol spelen binnen de branche. Bekent is het bericht dat GM tussen 1938 en 1950 de trammaatschappijen heeft opgekocht en failliet liet gaan om hun bussen in te kunnen zetten. Een complottheorie ???

De start/stop systemen worden vanaf 2005 bij , onder andere door Citroën op zijn C3 en door BMW in 2007 in het Efficient Dynamics-programma toegepast. Qua volume is VW leider, maar het percentage auto's met Stop/Start is bij BMW en Daimler het hoogst en men verwacht dat in 2020 95% van de brandstof auto's het toepassen.

Er zijn twee systemen: een versterkte startmotor en een dynamo/startmotor. De versterkte startmotor neemt de plaats in van de conventionele startmotor en bij de dynamo/startmotor wordt het door een riem aangedreven. Bij de laatste is er nog altijd de conventionele startmotor aanwezig.





Voor het Stop/Start-systeem zijn de volgende componenten nodig:

- Transmissiesensoren; staat de auto stil en bij handgeschakelde bak in de neutraalstand.
- Spanningsstabilisator; Om comfortfuncties ingeschakeld te houden (airco, radio enz.).
- Specifieke accu + Spybat; Geschikt voor meer en variabele cycli + controle laadtoestand accu.
- Sensoren auto/motor; Afhankelijk van de strategie van de autofabrikant.

Tijdens de STOP-fase controleert de ECU automatisch 3 typen voorwaarden:

- Veiligheidsvoorwaarden: (portieren, gordel, hellingshoek weg, snelheid enz.)
- Motorvoorwaarden: (temperatuur, laadtoestand accu, ingeschakelde versnelling enz.)
- Comfortvoorwaarden: (airco, ruitverwarmings-en ontwasemingssystemen enz.)

Tjarko belicht al deze afzonderlijke aspecten op een vrolijke en uitgebreide wijze aan de hand van zijn PowerPoint presentatie en praktijkvoorbeelden.

De reacties vanuit de zaal gaven het een ongedwongen karakter. B.v. de vraag van Ton Zuiderwijk: “Moet je die groene auto water geven?”, met als antwoord van Jan Tersteeg: “Je moet hem bij regen buiten zetten.”



Het was een avond waar je de tijd vergat en bij het einde van de avond de klok 23.00 uur aangaf.

Als dank voor deze avond kregen Tjarko en Theo elk een mooie fles wijn en als blijven aandenken een model van een oude auto voorzien van het ATC-logo.

Wanneer je niet aanwezig was heb je een geweldige avond gemist.

Voor verslag en foto's:

Arie van Doorn.

