

Verslag lezing 9 november 2017

## De grootste milieucrisis

Ton Rampaart nam ons mee van New York 1893, naar het heden, met als thema milieucrisis.

Hij schuwde het niet, om ons te confronteren met de meest afgrijselijke beelden uit het verleden.

Vroeger was het verschrikkelijk.

De steeds meer auto's van nu, is dat wel zo erg?

Foto's van het mestoverschot in Bedfordstreet in New York waar de hotelgasten met een draagkoets over de paardenstront moesten worden gedragen. Die mest werd dagelijks naar buiten de stad, tot 9 meter hoog, afgevoerd. De stank was anders in de stad niet te verdragen. De 100.000 paarden leverden per dag 1500 ton mest, verzorgden geluidoverlast, veroorzaakte ongelukken, beten mensen en per dag lagen er 60 doden op straat. Deze overlast was er ook in Londen en Parijs. Deze drie steden zijn daarom in overleg gegaan om dit tegen te gaan. Dit verklaart ook de diverse ontwikkelingen op transport in Amerika en Europa. Van de Franse stoom auto De Dion Bouton et Tré Pardoux 1887, Daimler uit Engeland in 1899 en de Amerikaanse Detroit Electric 1899.

Ton liet ons aan de hand van foto's van voertuigen uit museum Louwman de ontwikkelingen zien, hoe we van bovenstaande milieucrisis af zijn gekomen.

Met zijn verleden bij Louwman en Parquin, nam hij ons mee hoe dit bedrijf zich heeft ontwikkeld tot het huidige Toyota Louwman in Raamsdonkveer. Een foto van Ton met meneer Toyota zelf mocht dan ook niet ontbreken.

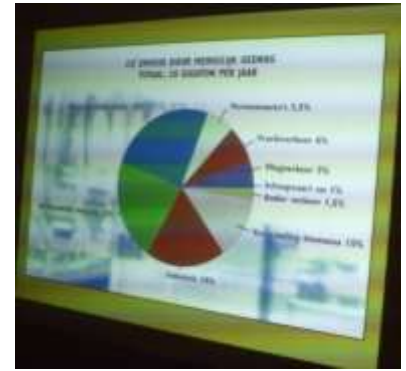


Het bedrijf is begonnen met de import van Dodge auto's uit Amerika. De ingevoerde auto's werden vanuit Antwerpen door eigen personeel, vrienden en bekenden naar de Lekstraat in Den Haag gereden. Van de diverse auto merken die ooit door Louwman zijn gevoerd, tot de dierentuin en het museum dat zich nu op Leidsestraatweg 57, 2594 BB in Den Haag passeerde de revue .

Door de leeftijd van enkele toehoorders werd alles tot leven gebracht. Anekdoten vlogen over en weer. Henk van de Koolwijk en Nico Plugge vulde Ton aan. Personen werden van foto's herkend en verhalen over de giraf, plaatsen in Den Haag en andere gebeurtenissen kwamen tot leven. Voor de toehoorders werd het een meebeleven in die geschiedenis.



Ook de huidige milieucrisis heeft Ton zijn visie op. Met zijn “appeltje” liet hij zien hoe groot, of beter gering, of de invloed van de personenauto is op de hoeveelheid CO<sub>2</sub> emissie door menselijk gedrag. In cijfers heeft het relatief gezien meer effect om elektrische centrales, huishoudens en industrie aan te pakken.



Toch dan maar kijken of we dat stukje van de personenauto's kunnen verkleinen.

Als Toyota-fan liet hij zien hoe of zijn merk het milieu probleem oplost met de Toyota MIRAI. Met 4 filmpjes over productie en techniek, zijn wij overtuigd dat dit wel de toekomst wordt.



In de zaal kwam (Nico) daardoor ook het onbegrip voor de Duitsers die Europa vol te zetten met laadpalen.

Een dorp gaf al geen toestemming om een derde laadpaal te plaatsen omdat het lichtnet dit niet toelaat.

Om bij een flat met 128 wooneenheden ook 128 laadpalen neer te zetten, lijkt ons ook een onmogelijkheid.



Na de heerlijke discussies op het einde van de avond gaf voorzitter Ton Zuiderwijk, Ton Rampaart een model van een historische auto en een mooie fles wijn.

Zo als ik altijd afsluit;

Als je er niet was, heb je een mooie lezing gemist.

In dit geval was de sfeer van de avond ook nog eens enorm leuk.

Voor foto's en verslag;

Arie van Doorn.