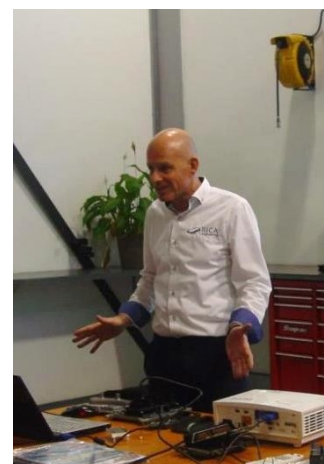




Verslag lezing RICA Engineering 11 oktober 2018.

Chiptuning

Door Ing. Roel van den
Brink Sr.



In de locatie van RICA in Wateringen werden we om 19.00 uur opgevangen met koffie, speculaas en fris. Om 19.30 begon de heer van den Brink zijn levendige verhaal over het ontstaan en het hoe en wat van zijn bedrijf.

In een verleden is hij zich gaan verdiepen in de werking van de computers die de automotoren aansturen. Hiervoor, had hij met een VOLVO, een jaar nodig om dit zich eigen te maken. Later zijn daar de merken Landrover, Jaguar en Ford bijgekomen.

In 1992 heeft hij RICA opgericht en verhuisde in 1999 van Den Haag naar zijn huidige locatie; Wateringen. Er werd een Maha rollenbank geïnstalleerd met volledige diagnostiek waarop hij met zijn team de door hen ontwikkelde software aanpassingen testen.

Al deze aanpassingen worden na overleg met de fabrikant gecertificeerd, zodat levenslange garantie op de werking van de software en de betrouwbaarheid van de aandrijflijn gegarandeerd word.

De evt. updates en re-loads zijn gratis en de historische gegevens van de aangepaste auto worden centraal bewaard.

Zij verzorgen voor ongeveer 300 dealers wereldwijd in 25 landen de software om voertuigen binnen de veilige grenzen motorisch aan te passen. Om die dealers te helpen, kunnen de specialisten van RICA met hulp van b.v. Teamviewer, op afstand meehelpen om auto's te programmeren. De dealers krijgen regelmatig nieuwsbrieven met de laatste stand van zaken en is er een helpdesk functie voor ze geïntroduceerd.



In het verleden werd de data via e-mail verstuurd. Dit was traag en onbetrouwbaar. Nu verloopt de communicatie via een grote server die RICA met de dealers verbind.

De meeste auto's worden via de OBD poort getuned met de door RICA ontworpen iSoftloader. Hiermee wordt de aangepaste data ge-flasht.



Ook diverse Hybride modellen worden door ze ge-upgrade. Recent hebben ze voor het eerst, de elektrische Renault Twizy getuned.

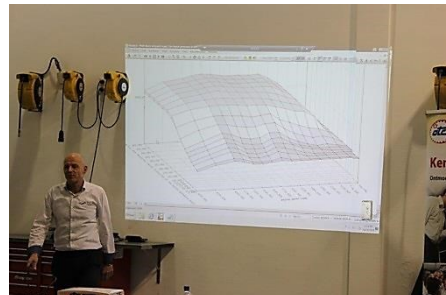
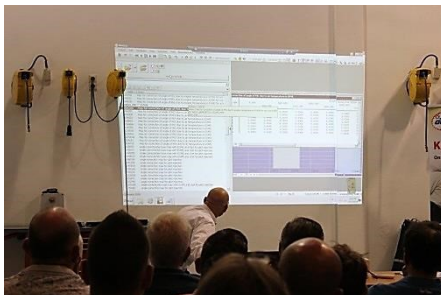
Door een betere samenwerking met merkdealers en door innovatief te blijven, zullen ze wereldspeler blijven op het gebied van Chip-tuning.

De opbouw van data in de computers is merk afhankelijk. Bosch en Denso systemen b.v. gebruiken verschillende basiswaarden voor het functioneren en zijn voor één motorsetting te vinden in een pdf-file met 8000 pagina's.

Via die gegevens die voor een automotor nodig zijn werd ons getoond hoe door mappings het functioneren van de motor door de computer wordt gestuurd.

De ECM- (Engine Control Module) vindt daarin de gegevens voor o.a. insputing, ontsteking, kleptiming, EGR en de correcties voor temperatuur en limiter.

Met de projecties op de muur werden we door de diverse gegevens geleid, wat door een enkeling niet meer te volgen was. Toch werd het doel van v/d Brink bereikt. De bewondering van de mogelijkheden die hierdoor te bereiken zijn.



Na een pauze werd het tijd om een auto te rollen.

In een korte run naar een top van 258 km/h worden de gegevens op een scherm duidelijk.



Een vermogen van 253 Pk bij 3730 omw/min en een koppel van 523 Nm bij 2080 omw/min.

Waarden die duidelijk ver boven de o.a. standaard 190 Pk van de fabriekssetting zijn. Om iedereen het te laten zien wordt er een tweede run gedaan.

In de nabespreking worden diverse ervaringen van de aanwezigen besproken.

B.v.

Wat doe je met problemen met een DGS-bak? Antw. Niks, dat is hopeloos.

Als een computer niet meer boot (opstart)? Antw. Dat is afhankelijk van het jaartal.

Waarna een hele discussie.

Een avond met veel kennis en informatie die door de voorzitter werd afgesloten met veel dank.

Als blijvende herinnering was er model van een oude auto met opschrift.



Wie er deze keer niet bij kon zijn, heeft heel wat gemist.

Voor verslag:

Arie van Doorn

Foto's:

Shirley Keyner van RICA.
Arie van Doorn.