



## Verslag bedrijfsbezoek aan Peter van Bemmelen 14 november 2019.

We werden ontvangen door een vrolijke en enthousiaste Peter. Hij stuurde ons direct naar zijn koffiemachine, waar Jaap voor de koekjes had gezorgd.

Er ontstond direct al ontspannen sfeer waarbij Peter gezellig in gesprek ging met de bezoeker. Deze keer waren er ook leden van de afdeling Zeeland en Amsterdam op de uitnodiging afgekomen.



Op de afgedekte brug lagen diverse onderdelen en waren er stoelen omheen gezet om het verhaal van Peter aan te horen.

Peter begon met een filmpje dat is gemaakt voor “de verkiezing van ondernemer van het jaar”. Dat is hij toen niet geworden, maar het is een goede intro voor de zijn project.

Oorzaak van het project is; de milieumaatregelen die Rotterdam voor ogen staan. Milieubelastende voertuigen moeten uit de stad geweerd worden. Dit gaat nog slechts zeer beperkt door. Alleen diesels van voor 2004 mogen door de gemeenten per 2020 in de binnenstad geweigerd worden. De regels gelden niet voor voertuigen van 40 jaar en ouder.

Het begon met een setje dat hij in Duitsland had gevonden.

De theorie er achter is eigenlijk heel simpel.

Bij de huidige motoren worden met de lambdasonde gegevens, het mengsel aangepast door de hoeveelheid brandstof te regelen.

Het systeem dat Peter toepast, regelt de lucht hoeveelheid.



De uitvoering is een ander verhaal. Waar kan ik de luchtregeling toepassen. Soms heel simpel. B.v. de vacuümaansluiting van de rembekrachtiger of de carterventilatie. Zeker bij een V-motor wordt het zoeken naar een oplossing.

Dit geldt ook voor het plaatsen van de lambdasonde. Hiervoor een juiste plek vinden, zo dicht mogelijk bij het uitlaatspruitstuk, is soms ook wel een puzzel.

Door een stukje elektronica wordt een stappenmotor aangestuurd. In samenwerking met 123-Ignition is dit stukje elektronica ontwikkeld.



Met dip switches is er een aanpassing mogelijk.

De temperatuur van de print, vacuümaansluiting op de print en het lambdasonde signaal geven de informatie om de klep aan te sturen.

## SCHONER RIJDEN IN KLASSIEKERS

Methode van Bemmelen houdt  
klassieke auto's op de weg


### Vertrouwd geluid

Een grote aanpassing voor de wereld, een kleine aanpassing voor uw auto. U behoudt uw vertrouwde geluid van ronken tot remmen.

### Overal welkom

Uw klassieker is opnieuw een graag geziene gast in het straatbeeld in elke stad. Bijvoorbeeld in Rotterdam.

### Oorspronkelijk

Onze ingreep is klein en reversibel. Door deze noviteit blijft uw auto origineel.





Blijft over, waar laten we de katalysator. Eén mogelijkheid is simpel een stukje uitlaat verwijderen en daar een standaard katalysator plaatsen.



Dat is niet altijd een oplossing, dus maakt Peter er iets speciaals voor.



Een demper wordt opengemaakt en een katalysator in gemonteerd.

Een certificering door TNO is een kostbare aangelegenheid. Hierbij moet n.l. ook de levensduur van de installatie en de werking van het signaleringssysteem bewezen worden.

Dit alles om ervoor te zorgen dat we onze oldtimers kunnen blijven rijden.

Daar voor reist Peter door heel Nederland om daar d.m.v. lezingen en demo's een lobby op gang te krijgen, om daarmee de gemeenten te bewegen om aangepaste voertuigen te accepteren in hun binnenstad.

Een parkeervergunning in diverse grote steden voor een oldtimer wordt niet meer uitgegeven. Bestaande blijven geldig. Een door Peter aangepaste oldtimer zou dan misschien weer toegelaten worden.



Verbrandingsmotoren zullen er altijd blijven. Hoe kunnen we anders bij een stroomstoring het Westland droog houden en ziekenhuizen van noodstroom voorzien. Het elektrificeren van o.a. de auto heeft nog een lange weg te gaan.



Onder het genot van de door Jaap verzorgde catering, werden alle aspecten nog eens bekeken en werd er rond 22.00 uur door de voorzitter het ons bekende blijk van waardering aan Peter overhandigd.

Ik schrijf het wel vaker, maar als je er niet bij was, heb je hier wel een heel bijzonder bedrijfsbezoek, door Jaap georganiseerd, gemist

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn