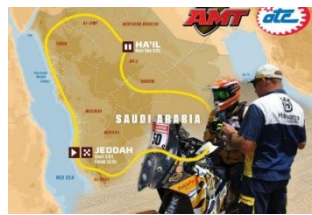




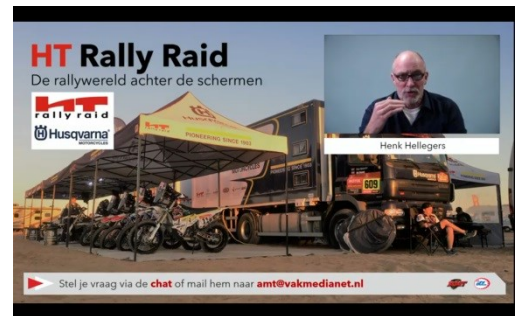
**ATC-AMT Livestream
DAKAR OP TWEE WIELEN:
DE UITDAGING.
Dinsdag 9 september 2020.**



De presentatie werd gegeven door Henk Hellegers. Hij is de man achter HT Rally Raid. Hij ging ons een blik geven achter de schermen van de rally wereld o.a. van de Paris-Dakar.

Hoe het begon.

In 1985 ging Henk al kijken in Parijs naar al die voertuigen en het spektakel en daar begon de liefde voor deze wereld. In 1989 hij begonnen met het ontwikkelen van speciale aanpassingen van wielophanging voor diverse voertuigen. In 1995/1996 gevraagd om met vrachtwagen snelle assistentie voor fabrieksteams te verzorgen voor Paris-Dakar. In 2004 begonnen, tot 2012, om voor HONDA off-road een Kit te maken voor de rallysport en een fabrieksteam voor HONDA opgezet. Na 3 jaar is hij overgestapt om voor privérijders en aankomend talent, met Husqvarna motoren, een eigen team te bouwen, waarin alles geregeld is.



Het concept van HT Rally Raid.

Jaarlijks worden 8 á 10 nieuwe motoren aangeschaft die worden verhuurd tijdens 3 tot 5 rally's. De rally's gelden voor het wereldkampioenschap en zijn o.a. nodig om mee te mogen doen aan de Paris Dakar. Het team verzorgt alle logistieke-, administratieve- en technische voorbereiding en de technische ondersteuning tijdens de rally's. Alles wordt de rijder uithanden genomen, zodat hij zich alleen op het rijden hoeft te concentreren.

De rallymotor.

Met de geleverde motor, moet het mogelijk zijn om een 5 á 6 plaats te bereiken en heeft minieme verschillen t.o.v. motor van de fabrieksrijders. Het is een Husqvarna FR 450 RR met een 450 CC vloeistof gekoelde KTM 1-cilinder. Heeft 6 versnellingen en 33 liter tank en een Roadbook en weegt leeg 139 kilo. Heeft 60 Pk en een topsnelheid van 170 Km.

Het kalenderjaar 2019.

In 2019 zijn de volgende rally's gereden:

De Dakar, In Zuid Amerika Peru 2 weken met een rustdag.

In november 2018 is alles al verscheept vanuit Frankrijk en eind december gaat het team naar Peru om alles in orde te maken voor de rally.

Verder was er:

- Abu Dhabi Desert Challenge
- Merzouga Rally
- Silkway Rally
- Testen in Spanje
- Rally du Maroc



De keerzijde van de medaille.

De rally's zijn een mooie, positieve ervaring, maar motorrijden brengt ook risico's met zich mee. Het doel van het team is om de rijders, ondanks veranderende omstandigheden, aan de finish te krijgen. Daar wordt in de voorbereiding en begeleiding, de risico's besproken. Dat geldt niet alleen voor de rijders maar ook voor het team.

Achter de schermen.

Henk neemt ons mee in een rally dag voor het team. De start is tussen 4.40 en 6.00 uur. Ontbijt + camelback e.d. klaarmaken is dan al gebeurd. Dan, een paar honderd kilometer liaison, een paar honderd kilometer special stage, weer een paar honderd kilometer liaison, naar de finish en het bivak rijden. Het roadbook voor de volgende dag klaar maken, douchen, eten en slapen.

Daarna werden we in een filmpje meegenomen hoe of het er bij een team aan toe gaat en welke faciliteiten er beschikbaar zijn.

De Dakar Rally 2021.

Henk laat ons de planning van de DAKAR van 2021 zien.

Een aantal vragen die via de chat of mail zijn gedaan worden daarna voor ons doorgenomen.



De rally der rally's: de Dakar JANUARY 3-15

- 3 - 15 januari 2021
- 12 etappes
- 1 rustdag
- Ca. 7 rijders
- 4 monteurs
- 1 onderdelenverantwoordelijke
- 1 rijdersondersteuner
- 1 teammanager

Stel je vraag via de chat of mail hem naar amt@vakmedianet.nl

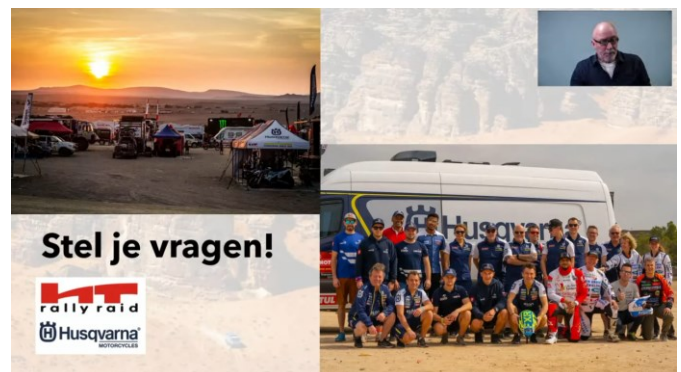


In de film DAKAR 2020 highlights krijgen we een mooi beeld wat of deze rally inhoud.

Als laatste deel van de streaming neemt Henk ruim de tijd om de diverse vragen te beantwoorden.

Wil je de streaming nog een keer zien:

<https://www.amt.nl/20200908-amt-atc-livestream-dakar-op-twee-wielen-de-uitdaging?>



Voor verslag:

Arie van Doorn,
Sitebeheerder van afd, 's-Gravenhage.