

Presentatie: [De wereld van voertuigcriminaliteit](#). d.d. 11-10- 2016.



Op deze avond gaf Gerard van Warmerdam ons een kijkje in de wereld van de voertuigcriminaliteit

Zijn loopbaan begon bij de marechaussee.

Via verschillende afdelingen bij de politie leerde hij het recherchewerk m.b.t. voertuigcriminaliteit.

Toen de autodiefstaltak bij de politie opgeheven werd zette Gerard zijn carrière voort als senior toedracht onderzoeker bij EMN expertise.



Via een powerpoint presentatie en een stortvloed aan informatie werden we op de hoogte gebracht, hoe het dievengilde te werk gaat en hoe Gerard zijn expertise gebruikt. Dit om o.a. verzekeringsmaatschappijen en slachtoffers de bewijslast te leveren voor het al dan niet uitkeren van schadeclaims.



Gerard liet zien hoe op eenvoudige wijze het gereedschap op internet te koop is, waarmee auto's geopend kunnen worden.

Dit al dan niet met direct zichtbare schade. De niet direct zichtbare schade kreeg hierbij de nadruk, dit om de raadselen van het verdwijnen van een voertuig duidelijk te maken.

Zo is er gereedschap waarmee je een cilinderslot van een gebouw, maar ook een autoslot kunt manipuleren. Het apparaat leest de stand van de plaatjes in het slot uit, om daarna het slot binnen enkele minuten te kunnen openen.

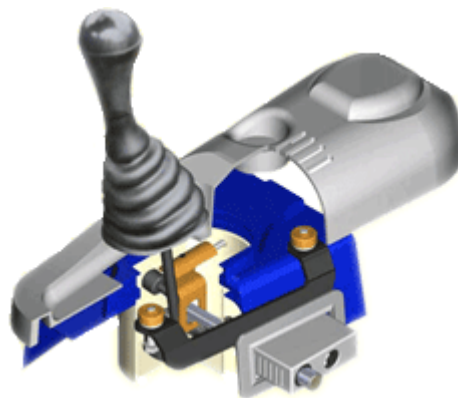
Een andere methode is het dupliceren van een sleutel door eerst de inwendige positie van de slotpallen uit te lezen.

Ook apparatuur om via de OEBD diverse systemen, zoals de startonderbreker te beïnvloeden is op internet te koop. Gerard liet zien hoe op een wel erg simpele manier de transponder van de contactsleutel te omzeilen is.



De methoden om handmelders en track en trace- systemen te omzeilen werden uitvoerig behandeld en maken duidelijk dat normaal gesproken geen enkele auto te beveiligen is.

Een beveiliging die meer kans op succes levert is het z.g.n BearLock systeem, waarmee zowel de stuuras als de versnellingsbak mechanisch worden geblokkeerd. Een sticker op de auto maakt de dief duidelijk dat hij beter een andere auto kan kiezen.



In beslag genomen goederen bij een inval kunnen informatie geven om bewijs en methoden aan het licht te brengen, dit mede omdat steeds meer coderingen op onderdelen en b.v. contactsleutels informatie bezitten.

Zo is het aanbrengen van het kentekennummer op de autoruiten aan te raden.



Er werd ook aandacht besteed aan het veranderen van de identiteit van een auto door een aantal componenten van de auto om te zetten.

Ook kwamen een aantal vervalsingen, zoals die van nummerborden en kentekenbewijzen aan de orde. Gerard gaf hier uitvoerig aan hoe sommige vervalsingen herkenbaar zijn.

Uit vragen in de zaal bleek, dat je ook het risico loopt om een auto te kopen die een verborgen verleden heeft. Met de informatie van Gerard hebben we hier meer zicht op gekregen. Het kan ons dan helpen om bij twijfel eens verder te kijken.

Het was voor ons een waardevolle avond.



Onze voorzitter Chris de Vries sprak zijn bijzondere waardering en dank uit, om daarna het Apeldoornse slokje te overhandigen.

Gerard vooral hartelijk dank!

Tekst: Herman Putman.

Foto's en samenstelling: Jan Pijnappel.