

HT DAKARTEAM RALLY READ

Wanneer je niet het geluk hebt om met een motor van een fabrieksteam rally's als "de Dakar" te rijden is er toch een mogelijkheid om mee te doen. In het Gelderse Vorden zit Henk Hellegers met zijn organisatie "HT Rally Raid". In het team van Henk kunnen jaarlijks een aantal privérijders aan grote rally's mee doen.

Henk begon met **HT suspension**, specialist in aanpassingen van wielophanging en veersystemen gericht op het deelnemen aan rally's. HT suspension hield zich bezig met de trucks. Gaandeweg groeide de belangstelling voor rally's als de Parijs – Dakar.

Inmiddels was HT Rally Raid opgericht en in 2012 werd begonnen met Hondamotoren. In 2015 volgt de overstap naar Husqvarna. Gereden wordt met de **Husqvarna/KTM**.

Privérijders die rally's willen rijden kunnen zich aansluiten bij HT Rally Raid waar alles voor de rijder wordt geregeld. HT Rally Raid verhuurd jaarlijks 8 a 10 nieuwe motoren, verzorgt 3 a 5 rally's, regelt logistieke, technische en administratieve voorbereiding en geeft technische ondersteuning. Dat alles voor een éénmalig bedrag van € 80.000 per rijder. Om dat bedrag bij elkaar te krijgen organiseren rijders ook wel sponsorclubs in bijvoorbeeld hun eigen dorp, zij rijden dan voor de eer van hun dorp.



De **Husqvarna** 's zijn van **het type FR 450 RR** ze zijn uitgerust met KTM motoren. De motor heeft een cilinderinhoud van 450 cc, de inhoud van de brandstoftank is 33 liter, de complete motor weegt 139 kg, heeft 6 versnellingen en de topsnelheid ligt in de buurt van 170 km/h.

Een team voor bijvoorbeeld 7 rijders is

samengesteld uit: 4 monteurs, 1 onderdelenman/vrouw, 1 rijdersondersteuner en een teammanager. Het team heeft de beschikking over 2 terreinwaardige vrachtwagens. De ene is de hotelauto en biedt onderdak aan de gehele bemanning, de auto is qua inrichting vergelijkbaar met een supergrote camper. De tweede auto is de onderdelenwagen, de laadbak is volgestouwd met alle denkbare delen voor de motoren, een groot aandeel heeft de voorraad banden.

Een rally wordt terdege voorbereid, uit ervaring weet het team precies waar zich de moeilijkheden kunnen voordoen, voor de rijder een onmisbare steun in de rug.

Een rally dag start s 'morgens al bijtijds, zo rond de klok van 5.00 uur met klaarmaken van ontbijt e.d. Na het ontbijt wordt er een paar honderd kilometer gereden waarna er liaison is dan een paar honderd kilometer special stage, een paar honderd kilometer verder weer een liaison en daarna naar bivak bij de finish. Na aankomst ontfermen de monteurs zich over de motoren, zij hebben daar in het algemeen veel werk aan. De kast met infotainment bovenop het stuur is nog wel eens een punt van zorg, de kast zit vol met bedrading en gevoelige elektronica. De teamleiding houdt zich bezig met het roadbook voor de komende dag.

Een rally heeft zeker ook een keerzijde, het is een enorme aanslag op de rijders, monteurs en leiding. Het uithoudingsvermogen wordt zwaar op de proef gesteld. Ondanks dat wordt het gezien als de ultieme uitdaging. Helaas gebeurt het dat het voor sommigen niet goed afloopt. Dit jaar met dodelijke afloop van een bevriende rijder.

Het kalenderjaar 2019 zag er als volgt uit: januari de Dakar race in Zuid-Amerika, maart de Dessert Challenge in Abu Dhabi, april de Menzougn Rally in Marokko, juli Europa, Rusland (Siberië), Mongolië, China en Kazachstan, september voorbereidingen Dakar testen in Spanje, oktober als generale repetitie voor Dakar de Rally du Maroc.

In december is het weer inschepen voor de Dakar van 2021 die evenals de rally van 2020 weer in Saudi Arabië gereden wordt. Wie begin dit jaar de beelden van de rally gezien heeft zal beamen dat het zand en de rotsen van Saudi Arabië wonderschoon kunnen zijn.

Namens ATC afdeling Drenthe, onze hartelijk dank aan Henk Hellegers voor deze boeiende lezing.

Klaas van Haeringen

