

JIFELINE

Een moderne auto kan niet meer functioneren zonder een uitgebreid net van elektronica. Het resultaat van zo'n systeem is dat de prestaties van de moderne auto veel beter zijn dan die van een pakweg twintig jaar oudere auto. Het leren omgaan met die systemen eist veel kennis en veel testapparatuur.

Frank Bouman voltooide rond de eeuwwisseling zijn opleiding en ging werken in de autotechniek. Hij kwam in contact met de mensen van **Car Lock Systems**, een bedrijf dat transpondersleutels levert.

Die transpondersleutels moeten voor gebruik worden aangemeld bij het boordcircuit van de desbetreffende auto. Voor veel bedrijven, met name universele, is dat lastig. Om te kunnen aanmelden is voor ieder automerk speciale apparatuur noodzakelijk. Een universeel bedrijf heeft die meestal niet. De auto moet dan vervoerd worden naar een dealer in de buurt, soms is de dealer v er weg.



Frank en zijn collega's vroegen zich af of dat aanmelden ook op afstand zou kunnen en begonnen te experimenteren. Ze kregen het voor elkaar om op afstand via de OBD stekker in verbinding te komen met de ECU van een auto. Na lang door-ontwikkelen was het mogelijk om een nieuwe transpondersleutel op afstand aan te melden. De auto blijft dan in de eigen werkplaats en hoeft niet meer op transport naar de dealer verderop, een grote besparing in

tijd en geld.

Niet alleen sleutels moeten aangemeld worden maar ook de bekabeling van een nieuwe trekhaak en in veel gevallen een ook nieuwe accu. Werk genoeg dus.

Het verhaal van Frank over hoe hij en zijn medewerkers het bedrijf hebben opgebouwd is net zo boeiend als het werk zelf. Inmiddels werken er ongeveer 16 mensen, ze beschikken over uitgebreide uitrusting.

Een leuk item is dat door de heren van Jifeline op afstand de claxon van de auto bediend wordt wanneer het aanmelden gereed.

Een actie die op Automechanika grote indruk heeft gemaakt. Ergens in Nederland drukt iemand op een knop en in Duitsland, bij een auto op de stand Automechanika, gaat de claxon.

Een andere activiteit van Jifeline is oplossen van storingen. Een modern autobedrijf kan heel veel storingen zelf oplossen, ze hebben goede testapparaten. Er doen zich echter storingen voor die erg lastig zijn en waar de merkdealer ook geen oplossing voor heeft. In die gevallen kan de auto, weer via de OBD-stekker, gekoppeld worden aan het Jifeline systeem. Jifeline kan doorkoppelen aan alle mogelijke specialisten in binnen en buitenland. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat een grote groep deskundigen zich met de storing bezig kunnen houden. Eigenlijk wordt het probleem altijd opgelost.



Een leuk verhaal betreft een BMW met een lastige storing. De deed zich niet continu voor maar was door niemand te detecteren. De uiteindelijke oplossing bleek een 50 eurocentmuntje in de radio, kinderen hadden het muntje in de CD-gleuf gedaan. Op de foto, links van het midden, is keurig te zien hoe het muntje in het binnenste van de radio vrij heen en weer rond kon schuiven. Dan wél tegen de print en dan weer niet tegen de print.

Financieel is Jifeline aantrekkelijk. De garagist koopt éénmalig een Jifeline Interface en betaald per opdracht € 35. Er wordt geen jaarpremie in rekening gebracht. Een aanmelding is meestal in 10 minuten geregeld.

Wij kijken terug op een prachtige avond bij **Cornelis in Dalen** met heel interessante presentatie, wij voelen ons weer helemaal op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen op auto-technisch gebied.

Frank Bouman hartelijk dank voor je boeiende en ook leuke uiteenzetting.

Klaas van Haeringen

