

Excursie naar Volvo trucks in Beesd



Het is nog vroeg in de morgen bij Lanting in Hoogeveen wanneer een groep Groningse en Drentse ATC-ers klaar staat om op reis te gaan naar Volvo trucks in Beesd. Klokslag 7.00 uur vertrekt de bus richting Zwolle. Bij hotel van der Valk staat een groep van de ATC afdeling Zwolle. De reis verliep voorspoedig wij arriveerden nog vóór de afgesproken tijd bij Volvo.

De ontvangst bij Volvo in het trainingscentrum was hartelijk, koffie met gebak stond voor ons klaar. Ieder kon op zijn gemak rond kijken in de instructieruimten om de Volvo en Renault trucks en losse onderdelen te bestuderen. Sinds de overname van Renault door Volvo zijn Renault trucks technisch helemaal Volvo geworden. Alleen uiterlijk volgt Renault een geheel eigenstijl.

Na een welkomstwoord en introductie van Volvo trucks door de heer **Sebastiaan van Koekenberg** zijn we verdeeld over 3 trainers te weten de heren **Many van Krieken** voor de uitleg van **Commonrail**, **Peter Hendriks** voor de **elektronica** en **Martijn Vogels** voor de **uitlaatgasbehandeling**. Om het half uur werden de groepen gerouleerd zodat ieder alles mee kreeg.



In het verleden stond Volvotrucks bekend om zijn brandstofinspuiting met pompverstuivers. Maar net als de meeste truckmerken is ook Volvo overgestapt op het **Commonrail** inspuitstelsel. Volvo kent echter geen aparte hogedrukpomp, de hogedruk in de rail wordt verzorgd door een **drietral pompunit**. De pompunits maken deel uit van drie verstuivers, de motor heeft dus drie verstuivers mét en drie zonder pompunit. In een Commonrail

systeem is de inspuut-hogedruk over een breed gebied direct beschikbaar, het geeft meer mogelijkheden om vóór en na-inspuiting toe te passen.

Het **elektrisch-systeem** is bij Volvo onderhanden genomen. Probleem waar men bij een moderne truck tegenaan loopt is het enorme **hoge stroomverbruik** in de elektrische installatie. Denk aan bijvoorbeeld het gebruik van een stand-kachel en magnetron bij lange stilstand, er kan nu altijd nog gestart worden. Volvo kent voortaan een aparte startaccu en een systeem accu, de zgn. livingbattery. De systeem accu is een **gelbatterij** terwijl de startaccu een **vloeistofaccu** met **lood** is. Omdat de benodigde laadspanning van die twee accu's niet gelijk is wordt gebruik gemaakt van een **omvormer**.

De **moderne uitlaat** is veranderd van een oude knaldemper uit vroeger dagen in een ingewikkelde gasbehandelingsfabriek. De uitlaat is voorzien van een katalysator, een roetfilter en nog eens een katalysator, de laatste werkt middels de inspuiting van **Ad Blue**. Sinds de invoering van de nieuwe euro 6 eisen werken de meeste fabrikanten met een **EGR** systeem op de motor en een **SCR** katalysator in de uitlaat. Het is ook mogelijk om zonder gebruik te maken van EGR aan de euro 6 eisen te voldoen. In dat geval moet de hoeveelheid in te spuiten Ad Blue verhoogt worden. Het is een bewuste keuze die men maakt, Ad Blue kost ook geld.

Na afloop van de instructie rondes gaf Many een presentatie van nieuwe ontwikkelingen bij



Volvo trucks, ontwikkelingen die binnenkort aan de pers gepresenteerd gaan worden.

Inmiddels is het tijd om te vertrekken voor het middagprogramma.

Voorzitter Jans de Haan bedankte de heren van Krieken, Hendriks en Vogels hartelijk voor prima ontvangst en begeleiding, hij overhandigde aan allen een doosje Drentse turfjes en een fles heerlijke wijn.

Nu in de bus, maar voor het instappen krijgt ieder een, door Kees verzorgd, lunchpakket in een keurig ATC-broodtrommeltje voor de reis naar het militair museum in **Soesterberg**.

Het **militair museum** is hagelnieuw en is gebouwd op de oude vliegbasis, het platform en de startbaan is nog volledig intact. Het gebouw zelf is al een bezoek waard. Het is enorm groot, het is hoog genoeg om de staart van vliegtuigen als de Fokker Friendship, de Lockheed Neptune en de Brequet Atlantique onder te zetten. In het gebouw is een collectie van marine luchtvaartdienst, land en luchtmacht ondergebracht. Ook hier is de groep in drieën gedeeld en onder leiding van drie gidsen zijn wij het museum doorgedaan. De gidsen zelf zijn oud-leger en luchtmacht mannen, die zitten vol met leuke verhalen en belevenissen De



rondgang was zo uitgebreid en interessant dat er na een consumptiepauze bijna geen tijd meer over was om op je gemak het museum nog eens rond te gaan. Een goede reden om eens op eigen gelegenheid naar Soesterberg te gaan.

Om 16.15 uur in de bus en op naar Elburg voor het diner, een diner bij restaurant “de Haas”, we kregen daar een ouderwets degelijke maaltijd die ieder zichtbaar goed heeft gesmaakt.

Wij kijken terug op een prachtige dag en danken de heren van Volvo en niet te vergeten de beide heren van reisbureau Lanting voor de perfecte en prettige begeleiding.

Klaas van Haeringen