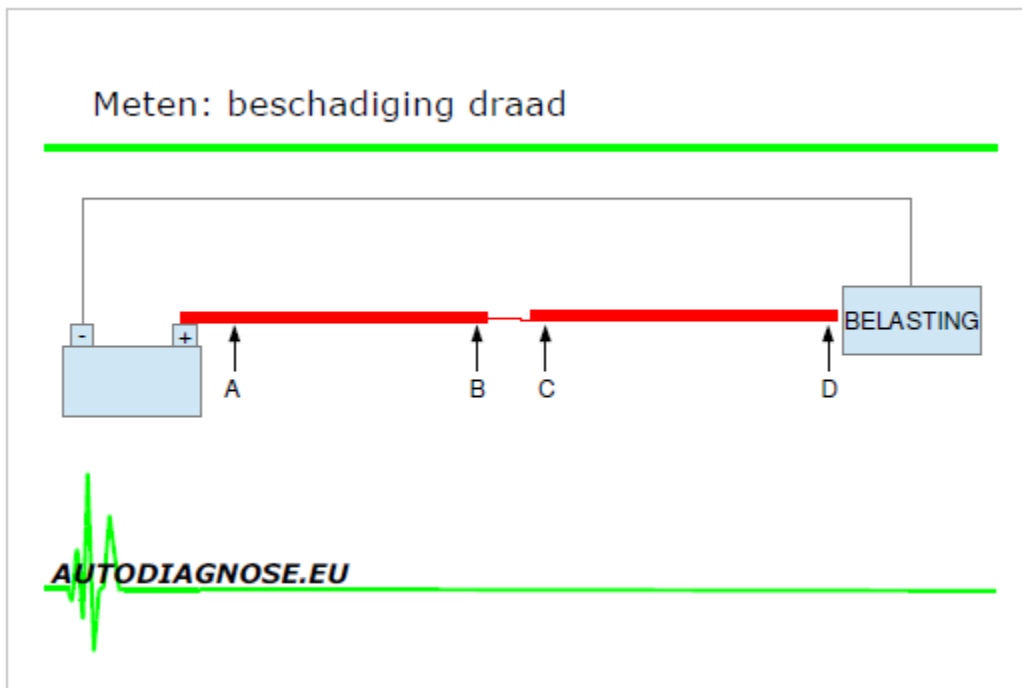




Het was weer een technisch hoogstaand avondje of beter gezegd een laat geworden avond.

Asim heeft de volle zaal weer de hele avond weten te boeien met voor ieder toch altijd weer aansprekend onderwerp "Diagnose stellen aan de steeds hoogwaardige techniek van ons wagenpark". Waarbij er veel interactie was in de zaal.

De avond begon rustig met wat basis begrippen ,die overigens wel bepalend zijn om een juiste meting te verrichten. De term V1 t/m 4 meten kwam weer op tafel, maar deze is wel belangrijk om inzicht te krijgen in een EI schema.

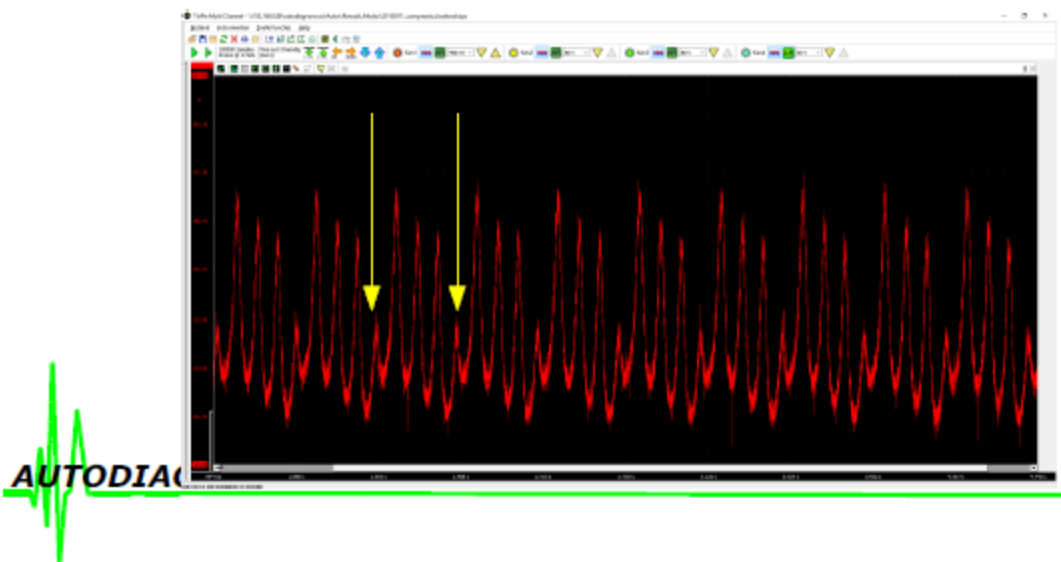


Ook Asim werkt veelvuldig met een scoop ,met als reden dat hiermee signalen duidelijk en zeer snel worden weergegeven. Dit werkt dan ook beter dan met live data.

Scoop beelden zijn soms moeilijk te interpreteren ,maar naar uitleg over beelden van massa sturing van injectoren en commonrail druk regeling, retourflow metingen enz, werden er veel tip en trucks duidelijk gemaakt.

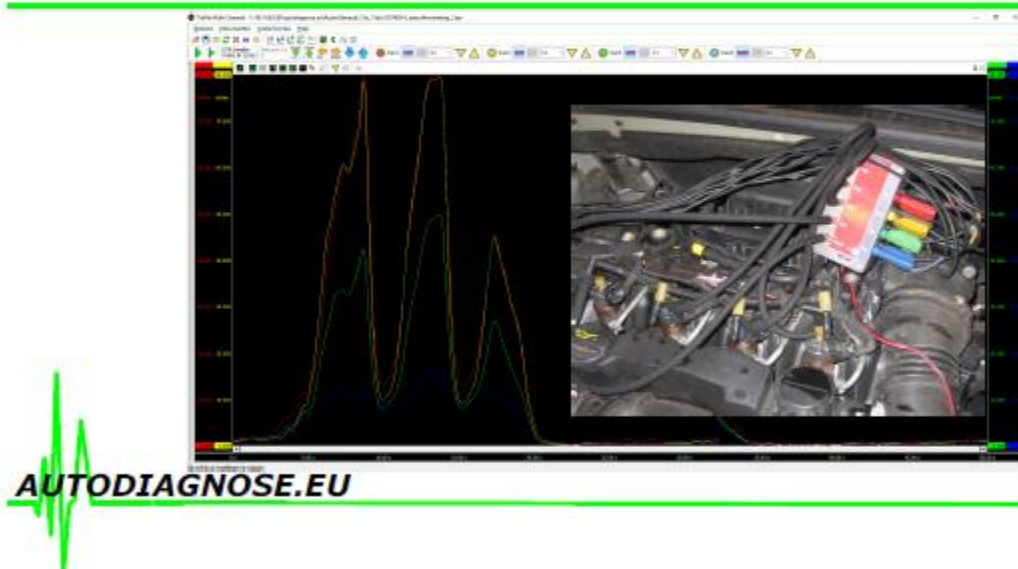
Een voorbeeld als relatieve compressie word gegeven en uitgelegd.

Relatieve compressie



De retourflow van de injectoren kun je met het juiste gereedschap en een scoop gewoon zelf meten.

Retourflowmeting



Verder gaat Asim ook in op hoe een klant benaderd moet worden om de juiste informatie te krijgen.


De historie van en de werkzaamheden aan een auto zijn van belang.

Ook alle onderliggende storing kunnen later nog van pas komen.

Als eerste voorbeeld gebruiken we een Renault met turbodruk storing:

Renault - intake

- Klacht:
 - Noodloop – turboregeling
- Historie:
 - Enkele onderdelen vervangen
 - Software update



AUTODIAGNOSE.EU

Renault – beeldvorming

- Interview
- Proefrit
- Dossier
- Foto
- Meten & uitsluiten
- Reparatieadvies

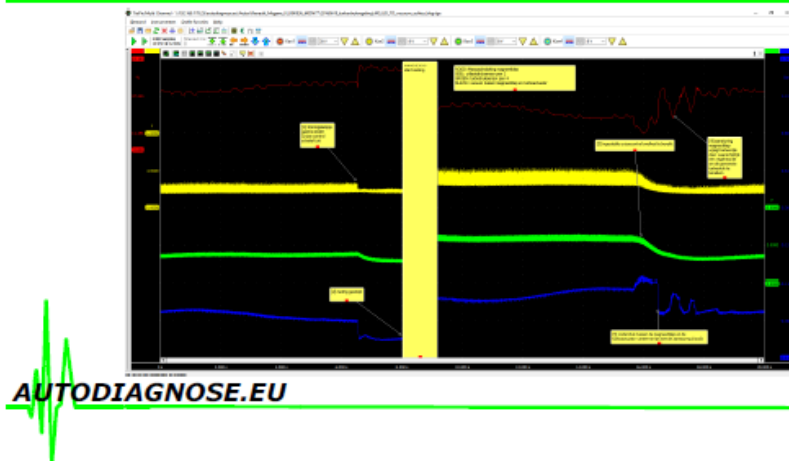


AUTODIAGNOSE.EU

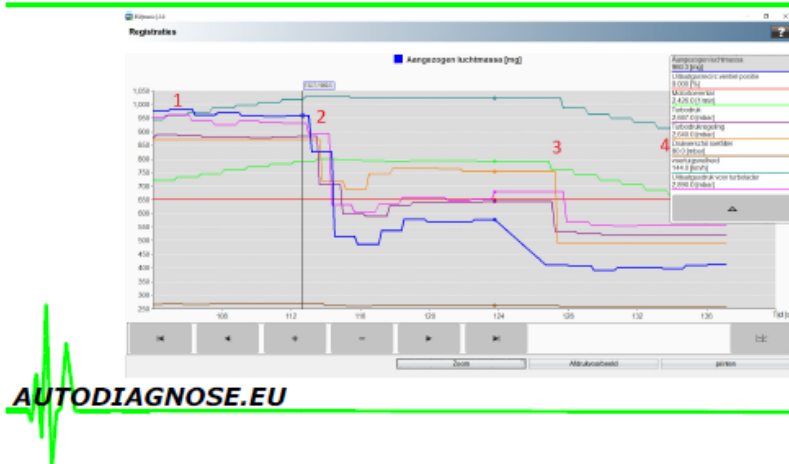
De aanpak en de metingen worden besproken .Met de beelden en de overige naast liggende informatie komen we tot de conclusie dat er in het voortraject al veel is misgegaan .

Met als reparatie advies wat uiteindelijk mee wordt gegeven :Een turbo van het juiste type monteren.

Turbodrukregeling



Meetwaarden



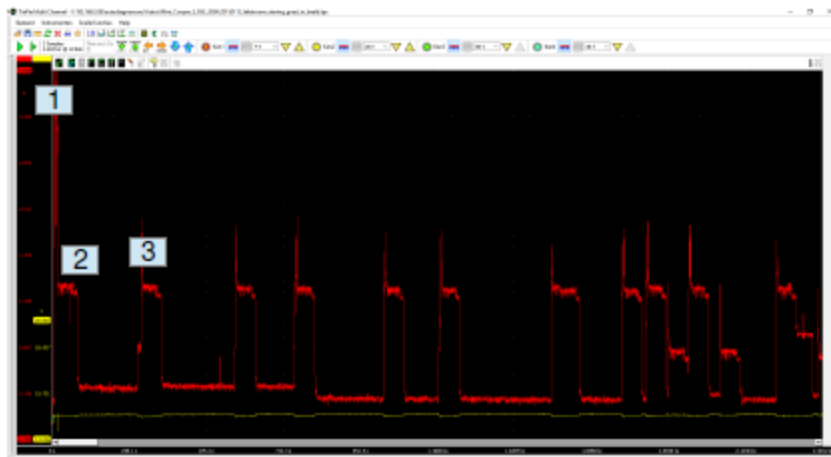
Zo kwamen deze avond nog meer zaken naar voren zoals een Mini met lekstroom storing.

Zo groot als het voor traject is , zo klein bleek uiteindelijk de oplossing!!

Een CAN netwerk kabeetje is door geschuurd en komt af en toe aan massa ???

De beelden worden weer van uitleg voorzien. Ook moeten we nog even aan het rekenen??

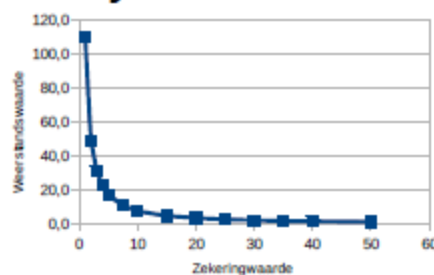
Mini - lekstroom



AUTODIAGNOSE.EU

Mini - spanningsval metingen

- Wet van Ohm: $U = I * R$
- Huisvlijt



$$I = \frac{(dV)}{112,7} * (I_c)^{1,178}$$

dV=13 mV
Ic = 15A

=> stroom door zekering = 2,8A

AUTODIAGNOSE.EU

Het uiteindelijke plaats delict!!!

Mini – oorzaak



AUTODIAGNOSE.EU

Het volgende vraagstuk: Audi A3 in noodloop door brandstofregelklep?

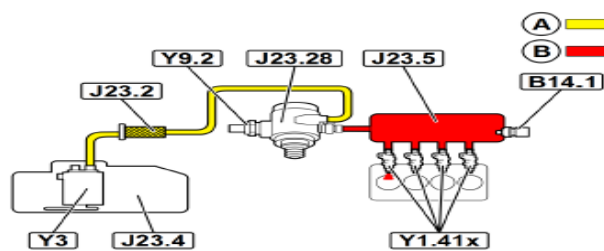
Asim begint weer met een intake gesprek en het zoeken naar de nodige informatie .Ook krijgen we nog uitleg over het toegepaste systeem.

Audi - intake

- Klacht:
 - Noodloop met storing op brandstofregelklep
- Historie:
 - 8 maanden onderzoek door diverse partijen
 - Veel onderdelen vervangen
 - Ondeugdelijke reparaties

AUTODIAGNOSE.EU

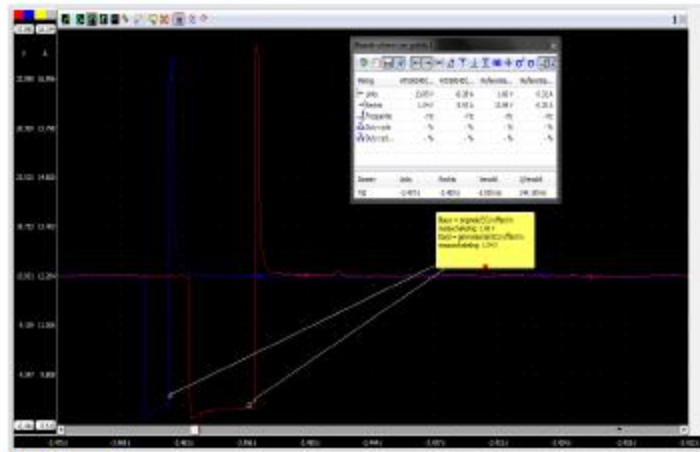
Audi – systeem



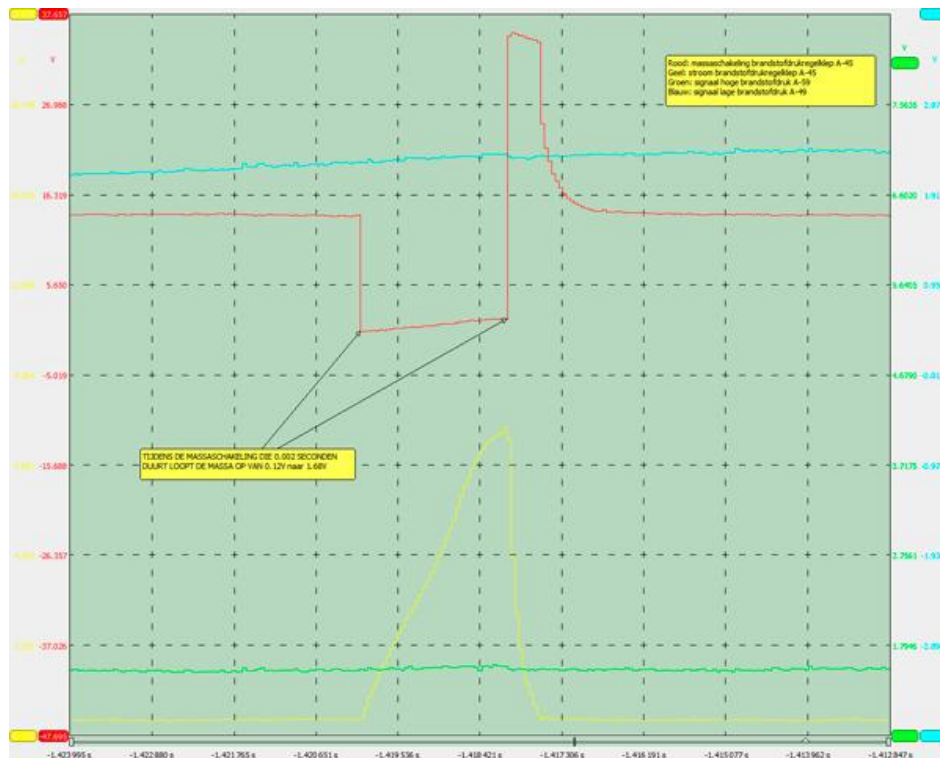
AUTODIAGNOSE.EU

Ook hier ging het er weer om :Het goed intereperteren van de scoop beelden!!

Audi – de oorzaak



AUTODIAGNOSE.EU



De aangegeven rode lijn loopt 1,6v op .En alleen de vkmensen pikken dit signaal op en komen tot de conclusie dat de massa schakeling in de ECU niet sterk genoeg is .Of te wel een interne overgangsweerstand .Dus ECU moet vervangen worden!! Bedenk het ,maar even!!


Zo ook kwamen de casus van een Volvo , VW T5 en een Citroën C3 nog voorbij.

Deze kun je terug vinden op de site van autodiagnose.eu onder **Blog**.

Ook de visie van Asim werd besproken .Hoe we in de toekomst naar het auto vak zullen moeten gaan kijken .

TOEKOMST

- Diagnose wordt aparte tak van sport
- Origineel versus imitatie
- Risico gebruik diagnose apparatuur
- Softwarematige handeling onderdeel van reparatie
- Softwarematig "repareren"
- Pass Thru



AUTODIAGNOSE.EU

Zo ging de avond verder tot dat het bestuur moest ingrijpen om toch nog voor de klok van 12 het licht te kunnen uitdoen.

Het was weer een avond met heel veel informatie die we ook dagelijks in de praktijk kunnen toepassen.

En wat misschien nog net zo belangrijk is : We hebben ons netwerk weer groter gemaakt!!!



