

# BOSCH Energie management

Kees Pilon geeft ons uitleg!!

De firma Ferweda heeft samen met de ATC Zwolle een technisch en zeker een leerzame avond verzorgd.

Met dank aan Kees Pilon die deze avond zeer vakbekwaam en professioneel heeft verzorgd.



Kees geeft deze avond over energiemangement, met de daar bij horende CO<sup>2</sup> eisen.

Start en stop is daar een belangrijk deel van: Dynamo sturing waar bij stationair al bijna niet meer geladen wordt en juist wel bij afremmen op de motor. Dit aan de hand van de info van de accu sensor.

De verschillende type accu's : AGM ,deze heeft het voordeel dat hij tot wel 60% ontladen kan worden .Maar dan wel weer gevoelig is voor hoge temperaturen .Daar voor hebben ze de EFB accu ontwikkeld. Deze is minder duur en zeer geschikt voor start/stop systemen.

Ook de uitleg van de Bosch BAT 490 accu lader komt ter sprake. Waarbij na diep ontladen de accu d.m.v stoompulsen (inµsec)weer op krachten kan komen. De noodzaak waarom een nieuwe accu in geleerd moet worden.

De ontwikkeling die Bosch doorvoert op de startmotoren en de dynamo's met de Lin bus sturing.

De interactie van uit de zaal was deze avond ook weer heel goed aanwezig.

Al met al een avondvullend programma waarbij Kees eigenlijk nog niet uitgepraat was.

Arend moest ook dit maal weer ingrijpen om het niet al te laat te maken.









Ook de bediening en de verzorging was goed geregeld.

Met dank aan de firma Ferweda Zwolle.

(later volgt nog een overzicht van de presentatie.)

