

## DIAGNOSE

Diagnose stellen met Frank Bouman en Iwan Kennis.

Het was weer een drukte van belang bij de lezing op 10 November bij de afdeling Zwolle.

Als het gaat om diagnose stellen hebben veel techneuten de oren gespitst. Want hoe kan het beter en sneller. Daar heeft Frank 3 criteria voor: **KENNIS ,INFO,TOOLS**.

Als een van deze punten niet aanwezig zijn gaat het meestal niet goed.

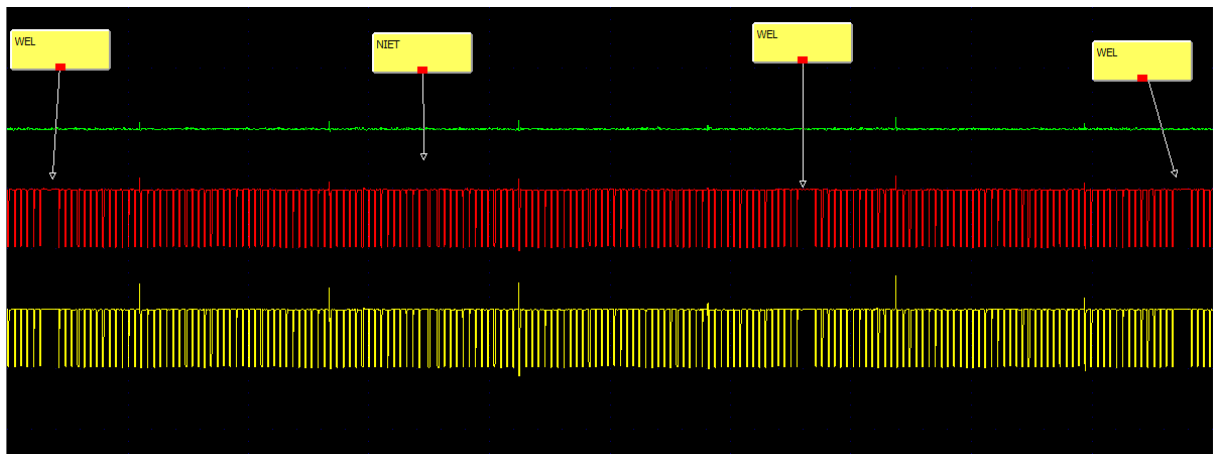
Aan de hand van 7 cases gaat Frank ,Iwan en Jeffrey de avond behandelen, waar veel spraakmakende en opmerkelijke bevindingen worden opgedaan.

Dit alles met de nodige humor en interactie over en weer.

Als eerste komt er een Mercedes B serie ter sprake:

Deze B klasse stottert soms en komt dan niet boven de 3000 t/min.

Aan de hand van goed en boeiend verhaal en met behulp van scoopbeelden en filmpjes worden we door het verhaal van deze storing geleid .Dit met de nodige interactie van uit de zaal.

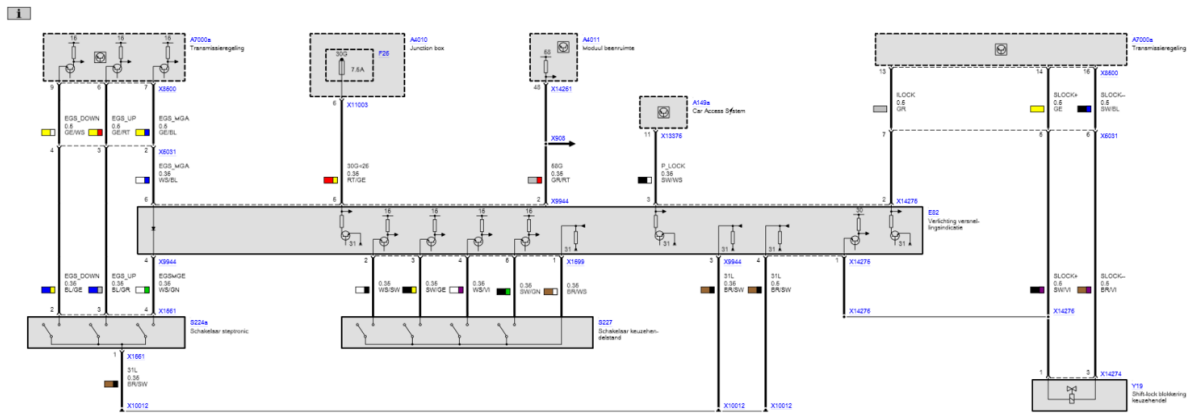


Telkens komen de 3 kern woorden weer naar voren, deze is voor de **tools**

De volgende cases is een BMW 3 serie waarvan de ZF mechatronic niet meer doet wat er van verwacht mag worden.

Via een automaten specialist en ZF wordt er eerst gezocht naar de juiste informatie .Daar komt al naar voren dat er meerdere type besturingen zijn. Dus let op!

Hier gaat het dan dus ook zeker over **info**.



Ook hier is het verhaal weer opgevuld met beelden en film materiaal met de nodige humor. Hoe dit weer tot de juiste oplossing heeft kunnen leiden.

Zo komen alle 7 cases aan de orde en telkens zitten de mensen weer met bewondering naar de technische verhalen van Frank en Iwan en Jeffrey te luisteren.

Ook dat er dingen minder goed verlopen worden door de heren niet onder stoelen of banken geschoven. Maar als er na alle inspanning en speur werk dan weer een goede diagnose en een oplossing is gevonden . Gaan de heren in een vreugde dans om de auto heen!!!

Er komen zo af en toe ook wel heel vreemde opdrachten binnen. Ook daar draaien de heren bij autobedrijf Bouwman de hand niet voor om.



OKE zo kan het ook nog????

Maar we hebben de derde term **kennis** nog niet behandeld.

Daar heeft Frank nog het volgende voor bedacht: Een oplossing voor de VW 2.0 TDI

Met fout code P2015,P2008en P2017.

Hiervoor hebben de heren een eigen ontworpen reparatie kit ontwikkeld waardoor er geen spuitstuk vervangen hoeft te worden en er veel geld bespaard wordt .Een reparatie die nog duurzamer is geworden ook.



Wel een stukje commercie van Frank wat dan niet onder de 3 kernwoorden valt.

Maar dat hoort natuurlijk ook bij het bedrijf .

Al met al was het een top avond waar onze leden nog vaak weer over zullen praten en zeker tijdens hun werkzaamheden aan zullen denken!

Frank, Iwan en Jeffery bedankt.

