

Maersk Triple-E, het grootste containerschip ter wereld

Maersk Triple-E is een nieuwe klasse energiezuinige containerschepen, ontworpen voor lagere snelheden en minder CO₂-uitstoot. De Deense rederij verbreekt de huidige capaciteitsrecords van containerschepen. De Maersk Mc-Kinney Møller is het grootste containerschip ter wereld.

Specificaties Maersk Triple-E-klasse

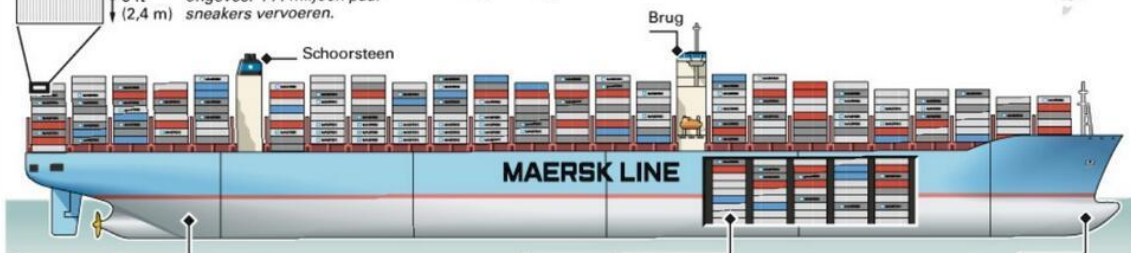
Lengte	400 meter
Breedte	59 meter
Waternverplaatsing	165.000 ton
Topsnelheid	23 knopen (43 km/h)
Crew	19 (normaal), 34 (maximaal)
Kosten	190 miljoen dollar (143 miljoen euro)

Twenty feet equivalent unit (TEU)

TEU is de standaardmaat om de capaciteit van een containerschip te omschrijven, overeenkomend met een 20 feetcontainer. De Triple-E-klasse kan 18.000 TEU vervoeren.

Een container kan ongeveer 8000 paar sneakers vervoeren; 18.000 containers kunnen ongeveer 144 miljoen paar sneakers vervoeren.

20 ft (6,1 m)
8 ft (2,4 m)



Vorstuwing: Twee 32 megawatt (43.000 pk) sterke dieselmotoren die twee schroeven voortsturen op lagere snelheid dan traditionele containerschepen – het brandstofverbruik met 35 procent reducerend en CO₂-emissie met 50 procent per vervoerde container.

Interieur: Extra ruimte gecreëerd door een U-vormig scheepsontwerp. Nieuwe containerschepen hebben extra capaciteit van 16 procent (overeenkomend met 2500 containers) dan het huidige grootste containerschip, de Emma Maersk.

Aangepast boegontwerp voor lager brandstofverbruik.

Groener transport

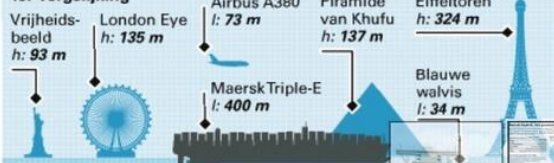
Gram CO₂ om 1 ton vracht 1 kilometer te vervoeren.



Geplande route



Ter vergelijking



Import van China naar de EU (Maersk cargo)

