

# WEBASTO Kampen

Samen met **ATC afdeling Apeldoorn** bracht **ATC Drenthe**, op uitnodiging van **ATC afdeling Zwolle** een bezoek aan Webasto in Kampen.

**Arend Tuinman**, voorzitter van ATC Zwolle heette ieder hartelijk welkom, in het bijzonder de heer **Paul Janssen** van AMT vakmedianet. Een minder prettig bericht was dat **Klaas Reiling**, één van de organisatoren achter deze avond, de zondag ervoor is getroffen door een herseninfarct.

De heer **Edwin Reiling**, de Technisch Training & Documentatie manager van Webasto in Kampen, nam het woord en vertelde over Webasto in het algemeen. Webasto is opgericht in 1901 in het Duitse Eslingen bij Stuttgart. Inmiddels is het een wereldwijd concern en toonaangevend op gebied van verwarming, schuifdaken en cabriodaken.

Edwin vertelde in het kort over het programma van de avond. Vóór de pauze presentatie van de diverse Webasto activiteiten in de zaal. Na de pauze rondgang door het bedrijf waarbij we 5 verschillende posten aandoen, elke post is bemand door een Webasto specialist.



De ontwikkeling van de alom bekende standverwarming is doorgedaan. De standverwarming is zuiniger geworden, heeft meer capaciteit gekregen en de bediening heeft meer mogelijkheden. Met de iPhone kun je vanaf iedere plaats de verwarming inschakelen.

**Airco systemen**, we kregen even een korte uitleg over de werking ervan, de meeste van ons kennen de werking van airco. De onderdelen van een airco systeem zijn: compressor, expansieventiel, verdamper en condensor.

De aircosystemen van Webasto zijn uitgebreid met transportkoelingsystemen, bestemd voor lichte bedrijfsauto's. Meestal toegepast in geïsoleerde bestelauto's. Van deze systemen bestaan verschillende uitvoeringen, zo kun je kiezen uit een mechanische of een elektrische energievoorziening. Bij kleine auto's wordt meestal voor elektrisch gekozen omdat in de motorruimte gewoonweg geen plaats is voor een mechanisch aangedreven compressor.

De condensor van een koelinstallatie koelt het koelmedium zodat het van gasvormig overgaat naar een vloeistof. Het koelmedium is nu klaar voor een nieuwe ronde door het systeem, het komt in de verdamper, daar expandeert het en koelt af. Het is zaak dat de condensor op een koele plaats gemonteerd wordt, meestal op het dak maar tegenwoordig

steeds meer onder de laadvloer. Wanneer de auto gebruikt wordt op goede schone wegen is dit een ideale plaats.

Er werd aandacht besteed aan het koelmiddel, op dit moment **R134a of R404a**. Het koelsysteem moet **ATP gecertificeerd** zijn. ATP staat voor, Accord Transport Prissables. Hierin zijn internationale afspraken betreffende geconditioneerd vervoer van levensmiddelen vastgelegd.

Een interessant nieuw product van Webasto is de Dual Comfort installatie, speciaal bestemd voor het gebruik in caravans. Een Dual Comfort installatie is een combinatie van een verwarming- en een airco- systeem. De verdamper/verwarmer is in één behuizing gemonteerd en wordt geplaatst op de plek van de oorspronkelijke gaskachel. De maatvoering is identiek, ook de maten van de eventuele ringverwarming, alles past. Zodra de caravan op de camping is aangesloten kan de airco/verwarming gaan werken. De condensor wordt hier net als bij veel bestelauto's onder de vloer gemonteerd

Na een korte pauze volgde een rondgang door het bedrijf.

Op verschillende posten een specialist op gebied van schuifdaken, productie van grote opdrachten voor o.a. jachten, inbouw van stand-verwarming, van koelinstallaties en demonstratie van het Dual Comfort voor de caravan. Tijdens de rondgang werden zo hier en daar nuttige technische adviezen gegeven. Bij alle onderdelen is specialistische kennis onontbeerlijk.

Wij kijken terug op een leerzame en boeiende ATC-avond.

Hartelijk dank aan de mensen van Webasto

Wij wensen onze ATC-collega Klaas Reiling het allerbeste en een spoedig herstel.

Namens ATC-Drenthe

Klaas van Haeringen