



Nieuwsbrief ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland, december 2017

Welkom bij deze Nieuwsbrief waarin wij U inzage geven in het APK overleg met RDW.

Van deze zijde wenst het bestuur U alvast Prettige Feestdagen en een goed begin van het Nieuwe Jaar.

We zien U graag terug op de Nieuwjaarsreceptie op 8 januari 2018.



APK platform overleg

APK keurmeesters en Keuringsstations hebben belang bij een praktische implementatie van nieuwe regelgeving. Als belangenbehartiger van keurmeesters en keuringstations heeft het ATC APK-platform regelmatig overleg met de RDW.

Van het laatste overleg op 11 nov. jl. geven wij U graag een verslag.

De APK wijziging voor roetmeting per 20 mei 2018

Belangrijke discussie tijdens het overleg is de toekomstige meting van roetuitstoot van dieselvoertuigen en de verplichte aanwezigheid van een roetfilter.

| Dit geldt voor de volgende auto's : | Eerste toelating vanaf datum: |
|--|-------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• Personenauto's | 1-1-2011 |
| <ul style="list-style-type: none">• Bestelauto's | 1-1-2012 |
| <ul style="list-style-type: none">• Vrachtauto's en bussen APK 1 | 31-12-2013 |

Een groot aantal fabrikanten hebben reeds vóór deze data standaard een roetfilter op hun voertuigen gemonteerd. Dit is geregistreerd in het kentekenregister.

Mocht een eigenaar van een auto met eerste toelating vóór bovengenoemde data, hebben besloten dit roetfilter te laten verwijderen, dan dient dit in het kentekenregister te worden geregistreerd.

Verwijdering van het roetfilter is op deze auto's toegestaan bij een maximale uitstoot van 5 mg/km.

De overheid komt in deze tegemoet aan het bezwaar van te hoge reparatiekosten.

Gevolg is dan wel dat de eigenaar voor dit voertuig vanaf 2020 een toeslag op de motorrijtuigenbelasting (MRB) zal betalen.

Als keurmeester checkt U de aanwezigheid van het roetfilter conform het kentekenregister en kunt U de klant adviseren een verwijderd roetfilter opnieuw te laten monteren, ter voorkoming van hogere

belasting. Het betreft volgens de overheid ± 180.000 voertuigen, in de Euro 4 klasse, die zonder roetfilter rondrijden.

Meetapparatuur

De roetmeting zal in de toekomst een deeltjes meting zijn. Deze zijn dermate klein (nanodeeltjes) dat meten momenteel alleen op laboratoriumniveau mogelijk is.

Een aantal Europese fabrikanten ontwikkelen momenteel een betaalbare deeltjesmeter.

In Nederland werkt TNO mee aan de ontwikkeling.

Belangrijkste wijzigingen in de APK 2 regelgeving per 20 mei 2018

- Signaallampjes op het dashboard moeten functioneren.
Dit betreffen EPS, TPM, SRS, ESC, ABS en e-call
Het betreft een visuele controle, dus niet het uitlezen van de EOBD.



Indien de lampjes niet functioneren dan geldt het volgende:

| | |
|---|-----------------|
| ○ Voertuig, eerste toelating vanaf 1-1-2018 | Afkeur |
| ○ Voertuig, eerste toelating vóór 1-1-2018 | Reparatieadvies |

- Alle vormen van vloeistoflekkage, behalve condenswater (airco), uit motor, bak, koelsysteem, airco schokbrekers, reminrichting etc., geldt het volgende:

| | |
|---|-----------------|
| ○ Voertuig, eerste toelating vanaf 1-1-2018 | Afkeur |
| ○ Voertuig, eerste toelating vóór 1-1-2018 | Reparatieadvies |

- Lichten:

- Aantal lichten. De 60% regel of maximale afstand van 75 mm tussen lichten is niet meer van toepassing op fabrieksmatig aangebrachte lichten.
- Glazen van de lichtunits moeten volledig aanwezig zijn. Dus, de glazen mogen niet gebroken zijn en stukjes missen.



- De afstelling van mistlichten aan de voorzijde moet correct zijn.

- Brandstofsysteem. Leidingen van CNG, LNG, Waterstof dient men te controleren op lekkages.

- Roetfilters:

- Meting Maximale K waarde $0,7 \text{ m}^{-1}$ vanaf Datum Eerste Toelating (D.E.T).
- Indien in het kentekenregister (RV) vermeld, moet een, niet defect, roetfilter aanwezig zijn.

- Afhankelijk van de datum eerste toelating kan een kentekenhouder een roetfilter laten verwijderen en verzoeken het kentekenregister te wijzigen, mits de uitstoot in dit geval maximaal 5 mg/km is.
- Vertraging parkeerrem:

| | |
|--|---------------------------------|
| ○ Voertuig, eerste toelating vanaf 1-12-2017 | Minimaal 1,6 m / s ² |
|--|---------------------------------|
- Aanvullende eisen taxi's: de specifieke eisen aan een lift, voor rolstoelen, komt te vervallen.

Belangrijkste wijzigingen in de APK 1 regelgeving per 20 mei 2018

Vrachtauto's, specifieke wijzigingen betreffen:

- Parkeerrem op oplegger/aanhangwagen, wel of niet op hefas:

| | |
|---|--|
| ○ Voertuig, eerste toelating tot 1- 5-2018 | Mag niet op hefas zijn gemonteerd |
| ○ Voertuig, eerste toelating vanaf 1-5-2018 | Mag op hefas zijn gemonteerd wanneer deze as tijdens afkoppelen automatisch neergaat |

- De onvlakheid van de koppelingsplaat wijzigt: maximaal 5 mm i.p.v. 3,5 mm
- Meting van de grootste straal van de vooroverbouw van een oplegger (vanaf middelpunt koppelingsplaat tot voorzijde). Hiervoor geldt:
 - Onderdelen die niet meetellen voor de lengte worden ook bij de maximale vooroverbouw uitgezonderd.
- Zijafscherming vrachtauto's:
 - Deze mag 150 mm naar binnen zijn gemonteerd. Dit was 120 mm.
- Verplichting Breedte spiegel. Deze geldt niet:
 - Indien geen trottoirspiegel kan worden gemonteerd

Keuring APK apparatuur

- De certificering van de rollen-testbank, manometers, pedaalkrachtsmeter gaat naar 1 x per 2 jaar als dit volgens de fabrikant mogelijk is.
Het RDW wijst op de noodzaak van de keuring: In het kader van ISO dient niet gekeurde apparatuur te worden geschorst. Eventueel uitgevoerde keuringen met niet gekeurde apparatuur dienen opnieuw te worden uitgevoerd.
- Vanaf 2023 zal voor APK 1 een spelingsdetector worden opgenomen.

Mocht U vragen hebben rond de nieuwe APK regelgeving , dan kunt U contact opnemen met Leo Kemp, afgevaardigde APK platform, e-mail apk@atc-ak.nl

Lezing APK in voorjaar 2018

Onze afdeling Amsterdam-Kennemerland zal in samenwerking met andere afdelingen een lezingavond over de nieuwe regelgeving organiseren.

Namens Bestuur ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland
Robert Kaag
Voorzitter ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland