



## Nieuwsbrief ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland, november 2017

In deze nieuwsbrief stellen we U een aantal belangrijke vragen en delen we met U het laatste nieuws.

### Op zoek naar een bestuurslid

Een aantal bestuursleden hebben aangegeven hun taak te willen beëindigen, hetgeen betekent dat we twee nieuwe bestuursleden zoeken en deze graag op de ALV in 2018 zouden willen voordragen.

Deze nieuwe bezetting is noodzakelijk om de maandelijkse lezingen en de jaarlijkse excursies voor U te kunnen organiseren.

Voor het bestuur liggen er een aantal uitdagende taken, waaronder de inzet van social media binnen het PR beleid en toenemende samenwerking met andere afdelingen voor de organisatie van lezingen.



Mocht U interesse hebben of een kandidaat-bestuurslid willen voordragen, neem dan contact op met Robert Kaag, e-mail: [voorzitter@atc-ak.nl](mailto:voorzitter@atc-ak.nl) of mob. 06 1585 9112.

### Lezingen in 2018

Voor 2018 staan de onderwerpen voor de lezingen nog open.

Hiervoor zouden wij graag suggesties van U willen ontvangen.

Voorwaarde voor een complete lezing-agenda is voldoende mankracht binnen het bestuur.

Ontbreekt dit, dan zullen we tot onze spijt niet in staat zijn 10 lezingen te organiseren.

Ongetwijfeld loopt U in de praktijk tegen vraagstukken aan, waar U meer over zou willen weten.

Of kent U leveranciers die het antwoord kunnen geven.

Laat ons dit weten, zodat wij met uw hulp in 2018 praktijkgerichte onderwerpen kunnen aanbieden.

Stuur uw reactie naar Richard van den Berg, e-mail: [secretaris@atc-ak.nl](mailto:secretaris@atc-ak.nl)

### ATC en de toekomst

De informatietechnologie heeft onze wereld sterk veranderd. We communiceren kortstondiger en voor informatie, zoals foutcodes, raadplegen we direct op het web en collega's. Op een aantal fronten is dit heel praktisch. In dit verband biedt ook het ATC snelle ervaringsuitwisseling op social media. Zoekt U eens op Facebook naar <https://www.facebook.com/pg/ATCNLBE>. En kijk in de "openbare berichten". Dan leest U de ervaringen van andere leden.

De ontwikkeling van een App is de volgende stap. Hiermee kunnen we onze leden en niet-leden direct attenderen op nieuws activiteiten.

Het ATC heeft de commissie "De ATC in de Toekomst" aangesteld die zich buigt over de vraag welk aanbod de huidige en toekomstige automobieltechnici het meeste zal aanspreken. Een van de eerste

adviezen aan de afdelingen is om een aantal lezingen grootser op te zetten. Dit kan door samen te werken met meerdere afdelingen. We zullen dit advies zeker opvolgen.

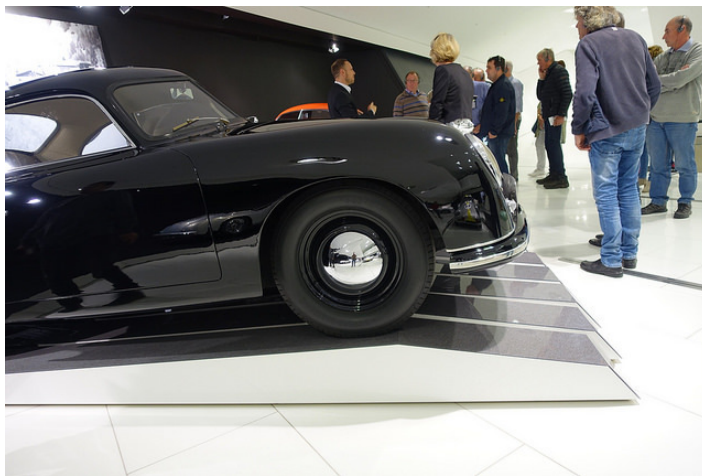
### **Speciale aanbieding aan ATC leden**

Op de webpage heeft U de aanbiedingen wellicht opgemerkt. AMT biedt aan ATC leden tegen gereduceerd tarief een abonnement op de "Reparatiewijzer" aan. Met de AMT reparatiewijzer heeft U toegang tot meer dan 13.000 oplossingen voor storingen.

Zie <https://www.vereniging-atc.nl/>



### **Reis naar Baden-Württemberg**



De reis naar de Duitse deelstaat Baden-Württemberg bracht de leden van ATC –Afdelingen Noord-Holland Noord en Amsterdam-Kennemerland naar Porsche, Audi en Mercedes Benz. Onder het genot van de lokale gerechten hebben de deelnemers ervaringen uitgewisseld en ook een bierbrouwerij bezocht. Deze vierdaagse reis werd op de laatste avond afgesloten met een gezamenlijk diner.

### **De contributie 2018**

Deze maand ontvangt U de factuur voor de contributie voor 2018.

Het bedrag is iets verhoogd naar € 173,-. U ontvangt de factuur dit jaar per post. Wij zien af van de automatische machtigingen omdat de keuze voor een boekhoudpakket nog gaande is. Deze maand overleggen wij met een administratiekantoor wat de meest geschikte optie is.

Dit betekent dat wij ook dit jaar aan U vragen het bedrag van de contributie zelf over te maken.

### **Terugblik op lezingen voertuigelektronica**

Belangrijk item na de zomer was de voertuigelektronica.

In september heeft U live de metingen op vrachtauto's en tractoren kunnen meemaken.

De firma Jaltest demonstreerde na een korte introductie de apparatuur, waarbij de directe beschikbaarheid van schema's het gebruiksgemak behoorlijk verhoogde. U kunt het verslag nog eens lezen in AMT nr. 9.

John Philips van GMTO bracht ons in november naar de huidige problematiek van het vinden van probleemoplossingen, waarbij wij als toehoorder snel tot de conclusie kwamen dat we nog lang niet klaar zijn met "leren". GMTO steunt ons in het "werk" en "leer" proces met ondermeer een

Helpdesk, GMTO Connect en maakt het oplossingericht zoeken eenvoudiger met GMTO Pass Thru. De Pass Thru linkt de gebruiker tijdens zijn zoektocht naar oplossingen snel naar de informatie van de autofabrikant.

Basis kennis is noodzakelijk en deze dient de technicus op peil te houden.

Tal van elektronische snufjes worden aan de auto's toegevoegd, zoals e-call (emergency call, verplicht per 1 jan. 2018). Met de aanwezigheid van een online verbinding en GPS in de auto zijn s-call (service call), b-call (breakdown call) en Digitaal onderhoudsboekje snel toegevoegd.

Opmerkelijk is dat de regelmatige updates van ondermeer motormanagement eenvoudig online mogelijk worden at any time, bij Tesla al een feit. Risico voor de tuners, want hun gegevens worden tijdens een update gewist.

John Philips liet de toehoorders meedenken in de oplossing van een complex praktijkprobleem. Een ervaringstoets voor ons allemaal.

Namens Bestuur ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland

Robert Kaag

Voorzitter ATC Afd. Amsterdam-Kennemerland

Mob. 06 1585 9112