

PAL-V de vliegende auto

Wie zou dit niet willen. Thuis in de auto stappen, naar een klein vliegveldje rijden, en vervolgens naar de andere kant van de metropool vliegen om daar over de straat naar je bestemming rijden. De bekende Henry Ford zag dat in de jaren dertig al voor zich. In Raamsdonksveer is vliegen met de auto realiteit geworden. Daar wordt de PAL-V ontwikkeld. Het idee voor de PAL-V is ingegeven door de groeiende mobiliteitswens in overvolle stadscentra. Het is de eerste vliegende auto ter wereld.

Via een livestream verbinding liet de heer **Marco van de Bosch** alle ATC afdelingen genieten van zijn presentatie “**de vliegende auto**”. De naam PAL-V staat voor **personal air and land vehicle**. Het bedrijf is opgericht in 2007. Enkele jaren daarna is Marco van de Bosch er in dienst getreden in de functie van PR mager/verkoper. Marco is vroeger begonnen als helikopterpiloot bij de luchtmacht. Hij weet dus wat vliegen is.



De PAL-V is gyrocopter, dit is een soort helikopter maar met een kleine propeller aan de achterzijde voor de voortstuwing. De wieken bovenop dienen alleen voor het leveren van hefkracht, ze worden niet door een motor aangedreven maar door de wind. Dit systeem maakt de gyrocopter veiliger. Bij motorstoring zeilt de PAL-V als aan een parachute naar beneden. Een bijkomend voordeel is dat de wieken van de Gyrocopter geen hinderlijke stofwolken veroorzaken. De geluidsproductie is minder dan die van een helikopter. Om met het toestel te kunnen rijden wordt het gehele vlieggebeuren ingeklapt en ontstaat een compacte auto van 4 meter lang en 2 meter breed. De PAL-V rijdt op driewielen. Dankzij een vernuftig kantelsysteem is de stabiliteit toch zeer gunstig. In bochten helt de auto tot maximaal 8 graden overhellen waardoor het zwaartepunt zich verplaatst. Dat idee van kantelen zagen we al eerder, namelijk bij de Carver en bij de Piaggio MP3. De reden van

achter twee wielen in plaats van de twee vóór is, **een vliegtuig moet landen op zijn achterwielen.**

De PAL-V heeft een start/landingsbaan nodig van maximaal 300 meter. Twee 1300 cc 4-cilinder Rotax-motoren van elk 100 pk zorgen voor de voortstuwing tijdens het vliegen. Om te rijden heeft de PAL-V aan één motor genoeg. De IATA certificering is al in orde. Van alle kanten staan de lichten op groen om door te gaan met de ontwikkeling en daarna de serieproductie.



Algemene info: Bij de aanschaf van een PAL-V van ± € 490.000 krijg je een gratis vliegeropleiding in de eigen vliegschool in Breda. Meer dan 100 gegadigden staan in de rij om in het plan te investeren. In Nederland zijn reeds 40 verkocht, de eerste leveringen komen in 2022, er

is een wachtlijst tot 2023. De APK voor de auto gaat volgens RDW regels en het vlieggedeelte volgens IATA voorschriften. De vlieghoogte is 1200 tot 1500 voet. Het gewicht 664 kg, de cabine heeft plaats voor 2 personen, de rij en vliegsnelheid 160 km/h. Er kan Euro 95 ge tankt worden, het frame is van staal gecombineerd met carbon. Het design is van Ferrari en Lamborghini.

Er zijn vliegveldjes in de planning bij op en afritten van autowegen, de eerste komt langs de A27 bij Utrecht. Belangstelling is er met name vanuit grote metropolen over de hele wereld, van politie, van grensbewaking en van Flying-doctors

De PAL-V organisatie heeft volop vertrouwen in de toekomst. Samen met TU Delft wordt verder gewerkt aan de perfectionering van het toestel. Ook is een elektrische versie in ontwikkeling, het wachten is op betere batterijen.

Wij blijven de ontwikkelingen met belangstelling volgen.

Klaas van Haeringen