

Verslag van: Valeo koppelingen
Verzorgd door: Theo Hagelaar
Datum: 29-10-2019
Lokatie: Stadstheater Ridderkerk

Ook deze keer waren de ATC-leden weer in grote getale naar de prachtige zaal van het stadstheater gekomen.

Maar liefst 49 autotechniek-liefhebbers konden, mede door het prachtige geluid en het enorme scherm, heel veel wetenswaardigheden op zich af laten komen.

De presentatie wordt deze avond verzorgd door Theo Hagelaar.

Theo is in het dagelijks leven Technical Trainer bij Valeo en bemand ook de technische hulplijn. Bel 00800 9000 50 80 of stuur een mail naar TECH@SSIST en alle vragen over de Valeo-producten worden keurig in behandeling genomen.

De "Valeo Specialist Club" geeft de gebruikers van Valeo-producten de mogelijkheid om punten te sparen voor mooie cadeaus. Download de app of surf naar WWW.VALEOSERVICE.NL voor meer informatie.

De toeleveranciers van de auto-fabrikanten, zoals Valeo, leveren maar liefst 75% van de innovaties. Een korte film over de verlichting van een Mercedes die korte zinnen op het wegdek kan laten verschijnen en per object de verlichting kan aanpassen was zo een voorbeeld.

De verbrandingsmotor blijft nog wel even in productie maar de brandstof zal wel een ontwikkeling gaan meemaken.

De chemisch engineer in de film over de ontwikkeling van de zgn CO2 brandstof was daarvan in ieder geval stellig overtuigd.

Dat de vliegwielen en koppelingsets een ontwikkeling meemaken werd deze avond duidelijk. Het DMF (dubbel mass flyweel) heeft in de loop der jaren vele gezichten gekregen en er is naarstig gezocht naar een alternatief.

Het alternatief is gevonden in een Long Travel Demper in de frictieplaat.

De SAT (Self Adjusting Techniek) zorgt er weer voor dat de pedaalkracht altijd gelijk blijft, dit is voor b.v. de robotbak noodzaak.

Bij de High Efficiency Clutch heeft men kunnen bereiken dat de plaat langer zijn dikte behoud waardoor deze dunner en dus lichter kan zijn (minder belasting op de synchromesh in de bak).

Het is slechts een kleine greep uit de taloze tips en adviezen die Theo deze avond op knappe wijze wereldkundig heeft gemaakt.

Zoals zo vaak is al deze opgedane kennis in de dagelijkse praktijk toe te passen wat weer tot het zo wenselijke gemak leidt.

Een aantal gehavende koppeling-onderdelen was door Theo uitgesteld en iedereen mocht zijn mening geven over wat de mogelijke oorzaak van de ravage zou kunnen zijn geweest.

Dan blijkt toch maar weer dat de ATC bestaat uit praktisch denkende technici want vrijwel alle oorzaken kwamen uiteindelijk boven water.



ATC brengt techniek tot leven!

3-11-2019 *John van der Lans*

