



Verslag 15 december Livestream  
door:  
Marco van den Bosch. (CCO PAL-V)



Koninklijke Luchtmacht

Apple Computer Software

Shareholder / Founder

PAL-V

Marco is als ex-helikopterpiloot bij de koninklijke luchtmacht, sales and manager director bij Apple, Entrepreneur bij Channext.com en nu als CCO bij PAL-V, DE man om ons alles te vertellen over:

**De Car That Flies, The Plane That Drives.**

In een schitterende presentatie van 54 minuten weet hij ons te vertellen: hoe kom je er op en, belangrijker, hoe maak je het waar. Dit alles doorspekt met enkele video's.

Hij maakt ons duidelijk waarom het geen helikopter is, maar een 3 wieler gyrocopter. De PAL-V is een Nederlands product. Personal Air Land –Vehicle. Het bedrijf is in 2007 opgericht waarna een haalbaarheidsonderzoek om binnen de bestaande wetgeving van de RDW en de EAT om daar een vliegende auto voor te maken. Het bedrijf heeft ook vliegscholen en vliegvelden, want:



zonder diploma kunt u geen PAL-V kopen.

In de zoektocht naar nieuwe mobiliteitsvormen zoals hyperloop, maar de lucht is groot en dan is dit een optie.

Marco neemt ons mee in de ontwikkeling, met een duidelijk verhaal welke keuzes hebben geleid tot deze vorm van vliegende auto.



Het grote van het verplaatsen met de PAL-V over grote afstanden, is dat je niet eerste naar een vliegveld moet (waar je niet naar toe wil) en dan naar een ander vliegveld gaat en daar weer mobiliteit moet zoeken.

Als we momenteel naar de verkeerssituaties kijken, zijn ze het bedrijf, dat het motto zou kunnen hebben: Hoe meer files, hoe meer vreugde.

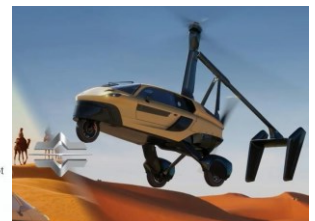


In de diverse uitvoeringsvormen zijn het, door hun functionaliteit, de voertuigen voor Amref Flying Doctors, politie, kustwacht, taxi-service en woestijngebieden.

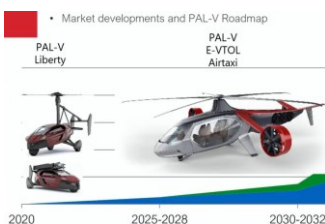
Het rijbewijs moet je zelf voor zorgen maar in Breda staat hun school voor de vliegopleiding.



- Three steps to become a PAL-V Pilot
- 1) Theoretical Course
  - 2) Gyroplane Training
  - 3) Type Rating PAL-V Liberty



In de toekomst staan nog meer ontwikkelingen.



Wil je de streaming nog eens bekijken:  
[https://youtu.be/lpz\\_ZwMNb9Y?t=1](https://youtu.be/lpz_ZwMNb9Y?t=1)

Voor verslag:

Arie van Doorn.



**The Choice of Gyroplane Flying**

- Can not stall
- Safe emergency landing
- Low maintenance cost
- Easy to learn
- Very short strip
- Dynamic Stability

Safety Is The Number One Priority Within The Company