



Verslag online lezing op 28 april 2020 Hoe pak je een lastige storing aan. Door Iwan Kennis.



Op 10 december 2015
hebben we Iwan al eens gezien.
De woordvoerder was toen Frank Bouman.
Ook toen ging de lezing over Storing zoeken.

AMT en ATC hebben samen i.v.m. de Corona-crisis een online lezing opgezet. In een e-mail werden we daarvoor uitgenodigd. Na aanmelding werden we op die dag herinnerd aan onze aanmelding en één uur voor de aanvangstijd de e-mail met een link om in te loggen. Mocht je die gemist hebben, kreeg je hem 3 minuten voor tijd, nog een keer.

Super geregeld!!!!

AMT **ATC**

Een vraag stellen?

Log in op [youtube.com](https://www.youtube.com) en reageer in de chat onder de video

Liever niet chatten? mail je vraag naar amt@vakmedianet.nl

De lezing start om 19.30 uur
Hoe pak je die lastige storing aan?

Live Chat
Stel hier je vraag aan Iwan. Let op: Iwan ziet deze chat niet, het team van AMT en ATC legt de vragen aan hem voor.
Wel een vraag voor Iwan, maar liever niet chatten? Mail je vraag naar amt@vakmedianet.nl!

Top Chat

- Arie van Doorn: Goede avond Iwan. Ik zie het als een vervolg van je lezing met Bouman op 10 december 2015 voor de afdeling 's-Gravenhage.
- Bart Lietart: Ik volg ook mee vanuit België
- Frank Bouman: Gezellig toch 😊
- Frank Bouman: Ja die was leuk Arie
- Arie van Doorn: Ja Frank toen was jij er ook.
- Peter van Casteren: Goedenavond allemaal, zet 'm op Iwan 😊
- Richard Slangen: Richard Slange Melick Limburg
- Frank Bouman: jep nu ook ... thuis
- Willem De Graaf: Hey!
- Arie van Doorn: Schrijf iets...

In de Chat was het mogelijk om vragen en opmerkingen te plaatsen. Met mijn :
Goede avond Iwan. Ik zie het als een vervolg van de lezing met Bouman op 10 december 2015 voor de afdeling 's-Gravenhage.
Daar reageerde Frank Bouman daarop met: *Ja die was leuk Arie. (zie afbeelding)*

Dan is het toch weer echt samen een lezing volgen.

Om 19:30 uur begon de lezing en zou ongeveer 45 minuten duren. Het werd met 75 minuten wat langer, maar zeker niet te lang. Iwan werkt bij Bosch Car Service Wout Bouman in Wijk en Aalburg en is al langer dan vier jaar actief als diagnose-expert. Hij besteedt daar dan ook 80 tot 100 procent van zijn tijd in de werkplaats aan het stellen van diagnoses. Dit is voor hem meestal de problemen van een ander oplossen.

Hij komt deze avond met 4 voorbeelden van lastige storingen.

In zijn lezing werkt ze helemaal voor ons uit.

Daarvoor heb je 3 dingen nodig: Kennis (evt. Iwan), informatie en Tools.

Die kennis betekend: veel lezen, ervaringen en cursussen.

Die informatie: Gratis schema's van Hella t/m OEM-portal

De Tools zijn: alle mogelijke testapparatuur die je ter beschikking hebt.

De eerste lastige storing was van een Renault Kangoo D024. Hiervan werkte de snelheidsmeter niet.

Men had: de snelheidssensor meerdere keren vervangen, een gebruikte motorcomputer gemonteerd, een gebruikte UHC gemonteerd en een gebruikt instrumentenpaneel gemonteerd. Diverse bedrijven en zelfs de helpdesk van Renault Nederland zijn er mee bezig geweest. De auto werd met een uitgebouwd dashboard gebracht.



De tweede was een Volkswagen Crafter met een shiftmatic. Daarvan was al 3 keer de koppeling met druklager vervangen, het druklager voor een 4^e keer vervangen, diverse dealers en een automaatspecialist er naar gekeken en stond het voertuig al een jaar stil.

De derde was een Audi A8 die niet goed schakelde bij gebruik van de kick-down. Daarvoor was als de motor-ecu vervangen, de kabelboom hersteld?, BCM vervangen, mechatronica vervangen, ESP uitgesloten en uiteindelijk is de automaat gereviseerd omdat die door het schakelgedrag defect was geraakt.

De teller van de rekening stond toen al op € 8.000,00.

De vierde was van een Landrover Discovery Sport MK3 waarvan de ruitbediening van de voorzijde niet werkte. De auto had al een tijdje in voorraad stil gestaan.

Er waren geen foutcodes die een aanwijzing gaven en de schakelaar linksvoor was vervangen door een donor.

In alle gevallen werd er door Iwan eerst een plan van aanpak gemaakt. Daarna diverse tests gedaan en in documentatie gezocht naar vergelijkbare eerdere lastige storingen.

Hoe Iwan dan te werk gaat kan je volgen in de volgende link, waarin deze lezing staat:

<https://www.amt.nl/20200428-amt-atc-lezing-hoe-pak-je-die-lastige-storing-aan>

Wanneer je meer van de lastige storingen wil lezen ga dan naar:

www.woutbouman.nl/blog



Voor dit verslag:
Arie van Doorn.