

Verslag livestream 13 april 2021

Door:
Willy sprockel.



ADAS

De zintuigen van een voertuig

Willy begon met de opmerking dat het een korte uitleg van de ADAS systemen zou worden. Het werd een lange en zeer interessante zit van 2 uur waarin het volgende werd behandeld:

- ✓ ADAS
 - Wat zijn ADAS?
 - Hoe werken ze?
- ✓ Waarnemen en regelen van de systemen.
- ✓ De ADAS-sensoren
- ✓ Kalibratie van ADAS-sensoren.
- ✓ De relatie met de wiel- en fuseestanden.
- ✓ Praktijkvideo: het kalibreren van ADAS-sensoren.

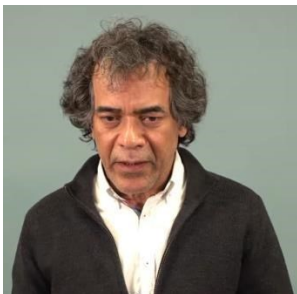
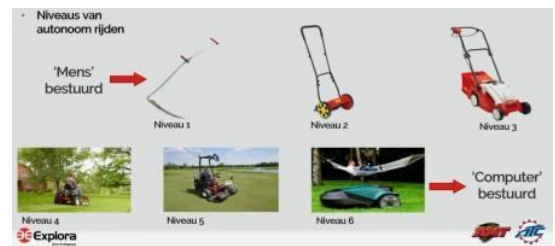


De Advanced Driver Assistance Systems, ADAS, zijn bestuurder ondersteunende hulpmiddelen, die zorgen voor veiliger rijden en zijn een opmars naar het autonoom rijden.

Zo als b.v. in je tuin.

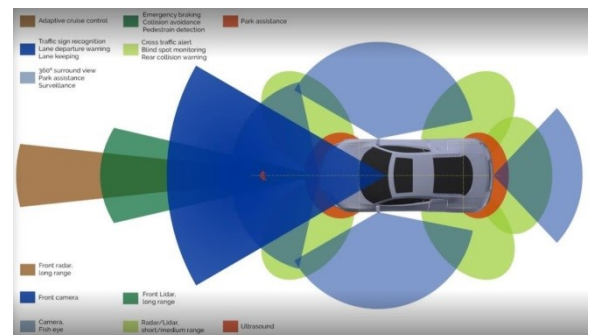
Zij werken voor veiligheidssystemen zoals:

- ✓ Forward Collision Warning. **FCW**
- ✓ Autonomous Emergency Braking. **AEB**
- ✓ Blind Spot Warning. **BSW**
- ✓ Lane keep Assist. **LKW**
- ✓ Lane Departure Warning. **LDW**



En o.a. voor Comfortsystemen als:

- ✓ Adaptive Front Lighting.
- ✓ High Beam Assist.
- ✓ Adaptive Cruise Control.
- ✓ Rear Cross Traffic Alert
- ✓ Park Assist.
- ✓ Surround View.



Volgens Willy zal de regelgeving zijn, dat na 2022, nieuwe auto's worden uitgerust met de ADAS veiligheidssystemen: FCW, AEB, BSW, LKA en LDW.

Om aan die systemen te kunnen werken en ze te begrijpen, is de werking van de sensoren de basis om o.a. storingen te kunnen verhelpen

Willy gaat in deze livestream uitgebreid in op de functie en werking van de Radar, Laser/LiDAR, Camera en Ultrasoon sensoren en hoe deze ingrijpen in het gedrag van het voertuig.

Ook de uitlijning van het voertuig heeft invloed op de werking van de sensoren. In de praktijkvideo worden d.m.v. een uitlijnsysteem de ADAS-sensoren gekalibreerd.

Met deze link kan je hem bekijken:

<https://youtu.be/IThHel0BQHk>

Voor verslag:
Arie van Doorn,
sitebeheer@atc-gravenhage.nl