



Livestream 2 maart 2021

door:  
Arjan van Doorn.

EV en PHEV  
in de werkplaats!



Arjan werkt voor SAIC Motor Europe dat sinds 2019 in Amsterdam is gevestigd. Dit is een volledige dochter van het Chinese staatsbedrijf SAIC Motor en tegenwoordig het hoofdkantoor voor Europa is. Naast een klein kantoor in Luxemburg is er in Engeland nog een Sales organisatie en een bescheiden Technical Center waar o.a. emissietesten en duurtestwerk gedaan kan worden.

In China worden voor de wereldmarkt elektrische voertuigen gemaakt voor: MG/ Rover, Maxus, VW, Audi, Skoda, Buick, Chevrolet, Cadillac, IVECO en VOLVO bussen.

In een overzicht liet Arjan de aantallen daarvan en een uitwas zien.

Voor Europa ligt de nadruk op:

- ✓ Volledig elektrische en Plug-in Hybride MG en Rover personenauto's
- ✓ Volledig elektrisch N1 / N2 Maxus bestelauto's (voor enkele landen als diesel)

Arjan is o.a. verantwoordelijk voor de homologatie voor de MG voertuigen, zoals het topproduct de MG EHS met een 367 Volt batterijpakket, een 4 cilinder 1,5 liter benzinemotor met een 6 versnellingsbak en een elektromotor met een 4 bak.

De onderdelen van deze livestream zijn:

- ✓ De historie van de elektrische mobiliteit en een blik naar de nabije toekomst.
- ✓ Wat betekent elektrische mobiliteit voor zowel de werkplaats als de afd. verkoop.
- ✓ Technische ontwikkelingen en Europese wetgeving t.a.v. elektrische voertuigen.
- ✓ In vogelvlucht de belangrijkste componenten van een elektrisch voertuig.
- ✓ Laadinfrastructuur binnen Europa – verwachting versus realiteit.
- ✓ Kansrijke alternatieve brandstoffen die naast de elektrische energie kunnen ontstaan.

Met de opmerking:

*“Er is geen hotel voor u geboekt, dus we moeten ons aan de tijd houden, wat ik normaal bij een lezing afspreekt, geldt hier natuurlijk niet.”* was er de suggestie, dat we volgens afspraak 45 minuten zouden halen. Deze keer gelukkig niet. Het werd een stream, die met onze vragen, de antwoorden van Arjan en zijn inspirerende verhaal een bijna 1,5 uur durende.

Arjan wandelt van de elektrische taxi's van ARM in Amsterdam in 1909, naar de probeersels rond 1990, naar de vraag of elektrisch rijden beter is voor het milieu. Daar krijg je dan twijfels over als hij daar de statistieken over toont. Dit gevolgd door problemen rond de batterijen, de laad(on)mogelijkheden buiten Nederland en de speciale wetgeving voor deze voertuigen. Voor de toekomst zijn de aandacht voor de werkplaats, de verkoop en een fiscaal betrouwbare overheid van groot belang. Met een overzicht van mogelijk kansrijke alternatieven, geeft deze livestream, zoals Arjan hem noemde;

## Brandstof tot nadenken.

Als je deze livestream (nog) een keer wil beleven:

<https://youtu.be/-85HRmiPUQM?t=4>

Voor verslag:

Arie van Doorn,

Sitebeheerder ATC afd. 's-Gravenhage.

