



Verslag Livestream op 4 februari 2021.

**Door:
Anton v/d Linden en Martijn de Bruijn.**

In een vraag en antwoord spel tussen beiden, werden we door deze presentatie geleid.



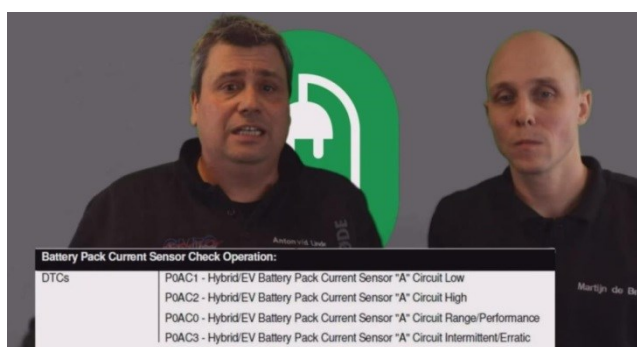
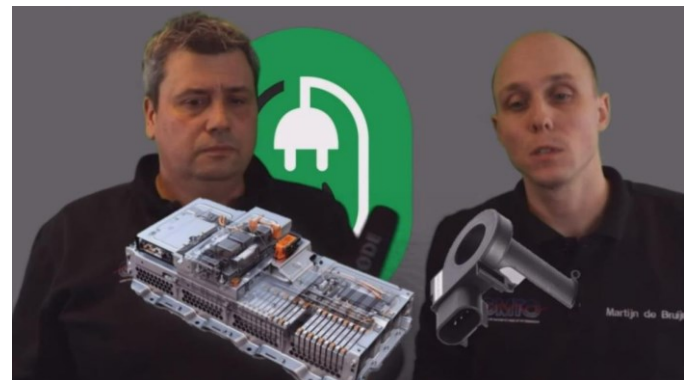
De start had iets weg van een verhaal dat we nog kennen van de lezing van onze Ton Rampaart "De grootste milieucrisis" van 9 november 2017.

De auto heeft in de loop der tijd een hele ontwikkeling ondergaan. Daarvoor is ook de benodigde kennis voor nodig. De firma GMTO heeft daarvoor de nodige middelen en faciliteiten om daar de cursussen voor te verzorgen. Daarom heeft men als laatste noviteit een mobile laadpaal aangeschaft om ook werkelijk alles te kunnen simuleren.

In deze livestream hebben Anton en Martijn ons meegenomen in het management van de HV-batterij.

Alle facetten worden besproken:

- balanceren van de cellen,
- de hoogspanning isolatie,
- SOC state of charge,
- SOH state of health,
- temperatuur sensor,
- de in- en uitgaande stroom.



Door de EOBD-codes werd de conclusie genomen om de stroomsensor te vervangen.

Het zijn allerlei bestaande technieken die door de verschillende automerken worden gebruikt en waar in de cursussen dieper op wordt ingegaan.

Wanneer u de livestream nog een keer wil zien:
<https://vimeo.com/504725190>

Voor verslag,

Arie van Doorn,
Site beheerder.

